





1

1

Der K.T.S Kran besitzt nicht nur ein hervorragendes Bewegungsschema – er ist außerdem extrem leistungsstark! Das Schwenkwerk, der Dreipunktadapter und die Stützbeine müssen enormen Kräften beim Hantieren mit Rohholz standhalten.

Für den Besitzer bedeutet es **mit Sicherheit zu wissen, was der Anhänger aushält.**

K.T.S Rückewagen 10,6 t Doppelrahmen mit 6,4 m-Kran.



2

2

Sehen Sie die Streichholzschachtel?

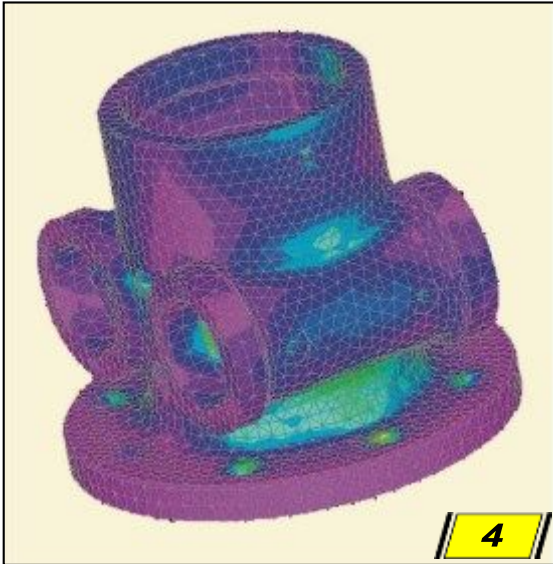
Das Schwenkwerk ist die Baugruppe, in der alle Kräfte wirken. Deshalb hat der K.T.S Kran ein extrem hohes Schwenkwerk - ganze 290 mm - damit der Abstand zwischen den lasttragenden Buchsen größer wird. Größerer Abstand bedeutet höhere Festigkeit, ein wichtiger Faktor beim Verladen schwerer Stämme und bei der Umrüstung des Krans für Aushubarbeiten.



3

3

Schwenkwerk, Kransäule und Halterung am Ausleger bilden zusammen eine sehr leistungsstarke Einheit. Durch die Konstruktion der Schwenkkolben kann der Kran um ganze 370° geschwenkt werden. **Das in Schweden hergestellte Schwenkwerk besteht aus duktilem Gusseisen.** Der Schwenkmechanismus mit Schwenkachse, Zahnstangen und Schwenkkolben läuft für eine maximale Lebensdauer in einem Ölbad. **Sehen Sie auf die Streichholzschachtel, daran erkennen Sie wie massiv das Schwenkwerk ist!**



Wir sind sehr stolz, dass so viele Kunden unser Schwenkwerk kaufen und auch andere Kranmarken darauf montieren. Es ist lediglich erforderlich, die Kransäule der anderen Marke auf die Platte oberhalb des Schwenkwerks zu schweißen. Das Schwenkwerk muss vor dem Schweißen nicht abmontiert werden.

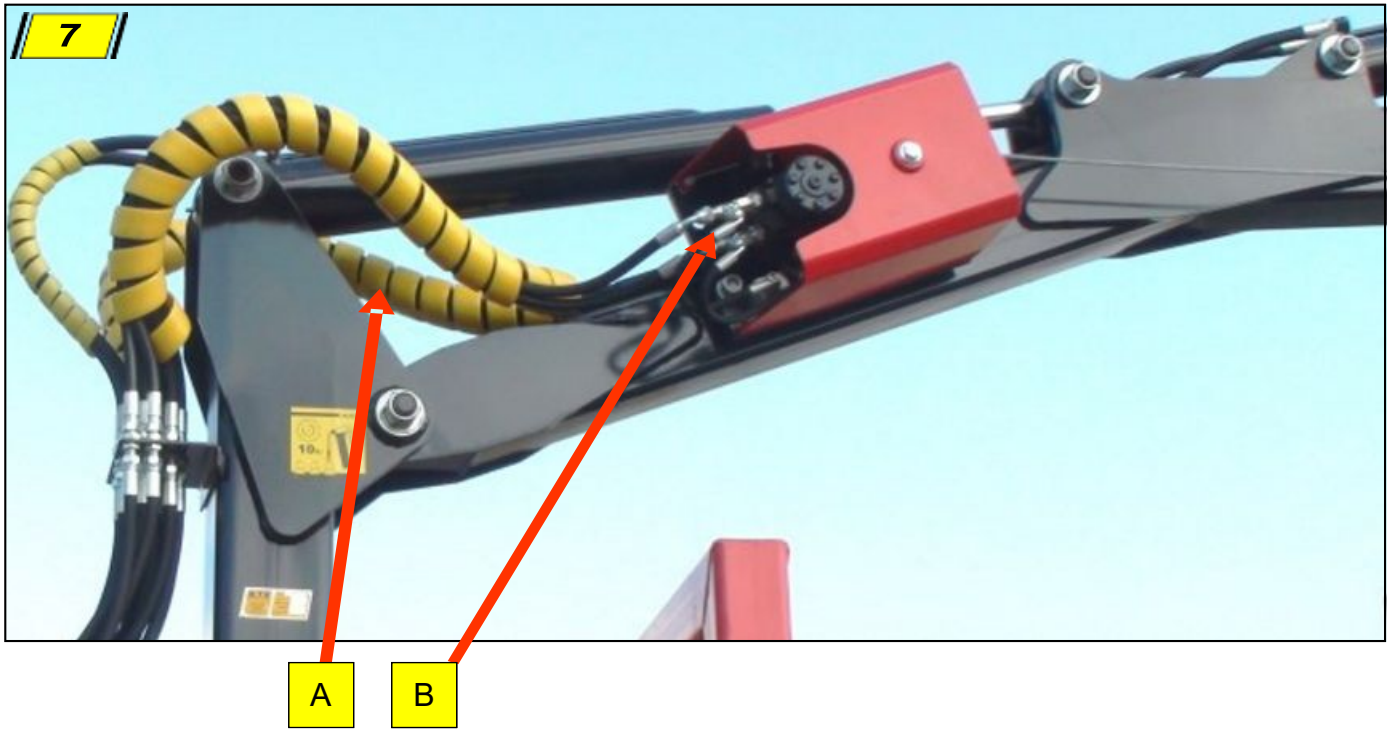
- 4** So sieht das Schwenkwerk aus, wenn die Festigkeit in einem FEM-Programm in einer von verschiedenen Arten analysiert wird. Die Schwierigkeit bei der Festigkeitsberechnung besteht nicht darin, ob das Material die vorgesehene Belastung ohne Bruch bewältigen kann, es muss vielmehr die Ermüdungsfestigkeit, d. h. das Auftreten von Ermüdungsrissen nach z.B. fünf oder zehn Jahren Anwendung, berechnet werden. Deshalb haben wir dabei auf das Wissen einer der renommiertesten schwedischen Beratungsunternehmen auf dem Gebiet der Kranonstruktion zurückgegriffen. Die so erzielte Langzeitfestigkeit bürgt für Qualität und Sicherheit für Sie als Käufer und Nutzer.

WICHTIG! Der hydraulische Kran und der Rückewagen von K.T.S sind in allen Gelenken mit Schmierbuchsen oder Schmierverbindungs lagern ausgestattet, wodurch eine längere Lebensdauer gewährleistet wird.

Alle Gelenkbolzen haben einen Durchmesser von 40 mm und sind aus verchromtem Kolbenstangenmaterial hergestellt.

Wir scheuen den Vergleich mit anderen Marken nicht!





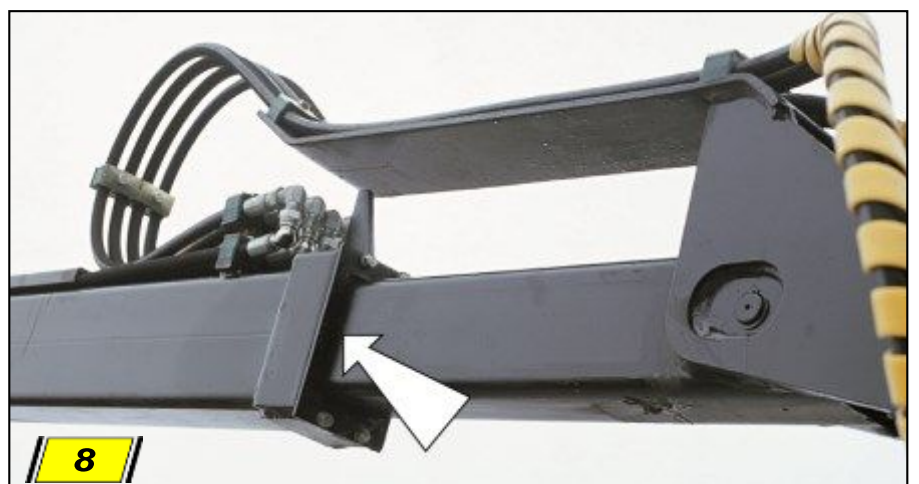
7 Die Schlauchverlegung ist wichtig, um Abrieb und Leckagen zu verhindern. Außer den Betriebsstörungen kann austretendes Öl auch Schäden in der Natur verursachen sowie das Erdreich und das Grundwasser verseuchen.

Die Schläuche sind an der Oberseite durch Ausleger und Arm gut geschützt.

A sind Schläuche für den Kran

B sind Schläuche für die Winde.

In Ausleger und Arm dürfen keine Löcher gebohrt werden, da ansonsten die Konstruktion geschwächt wird.



8 An Kränen mit Ausschub (6,4 m; 6,7 m und 7,5 m Reichweite) läuft das Innenteil auf verstellbaren Gleitlagern, was der Konstruktion eines Ruckezugkrans entspricht. Dadurch wird das Spiel reduziert und die Festigkeit erhöht.

Da können wir von K.T.S uns sicher sein, das die Konstruktion auch hält.



Das **K.T.S Komfortgelenk** ist ein Doppelgelenk, das das Bewegungsvermögen des Knickarms erheblich erhöht, d.h. der Kran kann zusammengeklappt werden. Das Modell, bei dem der Hydraulikkolben direkt am Knickarm montiert ist, ist eine billigere Konstruktion. Beim Holzverladen ohne Komfortgelenk wird das Holz des Gleichgewichts wegen in der Mitte gefasst und auf den Wagen geladen. Um das Holz am Gitter abzulegen, muss es auf den Wagen heruntergelassen und danach noch einmal mit dem Greifer ergriffen und dann am Gitter verladen werden. Wir nennen dies Wiederholungsgreifen.

Mit **K.T.S Komfortgelenk** können Sie das Holz vom Boden aufnehmen und ohne Wiederholungsgreifen direkt auf den Wagen verladen. Dadurch wird die Arbeit mit dem K.T.S-Kran erleichtert!

Alle Stifte sind mit einem Durchmesser von 40 mm überdimensioniert, um hohen Belastungen standzuhalten.

Selbstverständlich sind alle Gelenke mit Schmierbuchsen oder sphärischen Gelenklagern versehen.

Alle Stifte an exponierten Stellen sind mit speziellen Flanschschrauben gegen Verdrehen gesichert.

Der Bereich zwischen Ausleger und Knickarm ist ein exponierter Bereich für Schlauchschäden.

Die Schläuche sind an der Oberseite von Ausleger und Arm verlegt, weil das Bohren von Löchern für die Schläuche im Ausleger die Konstruktion erheblich schwächen würde. Daher haben wir uns für die Durchführung der Schläuche im Komfortgelenk entschieden, sodass sie durch die Gelenke geschützt werden. Die Schläuche sind auf dem Pfosten zusammengesfügt, damit sie leichter ausgetauscht werden können. Dies ist auch wirtschaftlicher, da nicht der ganze Schlauch ausgewechselt werden muss.

10 Mit dem Komfortgelenk ist es auch möglich, das Holz, das dicht am Traktor liegt, zu erreichen. Der K.T.S-Kran hat auch einen 370°-Schwenkwinkel, damit Sie auch das vor dem Traktor liegende Holz erreichen. Alle Funktionen des K.T.S Krans sind doppelwirkend. Dies ist eine Voraussetzung dafür, mit dem Kran auch graben zu können. Die doppelwirkenden Funktionen sind von großem Nutzen, wenn der Wagen kippt und dieser mithilfe des Krans aufgerichtet werden soll.

K.T.S Rückewagen 10,0 t mit 6,4 m-Kran.



Das K.T.S-Komfortgelenk erleichtert die Arbeit, weil das Holzverladen ohne „Wiederholungsgreifen“ erfolgt. Man kann auch 1 m-Stücke zum Frontgitter hin aufladen, was bei z.B. Feuerholztransport von Vorteil ist. Ein gutes Bewegungsvermögen ist auch sehr wichtig beim Aufladen von z.B. Reisig. Der Kran kann auch zusammengeklappt werden, damit er weniger Platz einnimmt.

Alle Hydraulikzylinder sind oberhalb des Auslegers angeordnet, und alle Schläuche verlaufen auf der Oberseite von Ausleger und Arm, wodurch sie durch Stöße von Stämmen geschützt sind. Diese Anordnung der Zylinder verringert die Schadensgefahr und reduziert die Kosten.





13

Die Lagerung zwischen Kransäule und Ausleger ist besonders breit, um auch schwere Belastungen viele Jahre lang aushalten zu können.



14

14 Schwenken Sie den Kran nach vorne um die Baumstämme aufzunehmen.



15

K.T.S denkt ans Sicherheit. Die Schmiernippel für Ausleger und Hubkolben sind herabgezogen, so dass die Nippel auf sichere Weise vom Boden aus geschmiert werden können, siehe Pfeil. Auf einen Rückewagen zu klettern bedeutet immer Rutsch-Schadensgefahr. Durch die Schlauchverbindungen am Pfosten muss bei Beschädigung am Schlauch nicht der ganze Schlauch ausgewechselt werden, sondern nur der Teil, der Schäden aufweist. *K.T.S Rückewagen 10,0 t mit 6,4 m-Kran.*



16 Es ist geradezu unvorstellbar, welche Kräfte von Rahmen, Wagensteuerung, Achsen und Rädern aufgenommen werden, wenn der Wagen mit schwerem Rundholz vollgeladen ist. Auch das Schwenkwerk, der Dreipunktadapter und die Stützbeine müssen enormen Kräften beim Hantieren mit dem Rundholz standhalten. Für den Besitzer bedeutet es mit Sicherheit zu wissen, dass der Wagen diese Kräfte aushält.

K.T.S Rückewagen 10,0 t mit 6,4 m-Kran.

26 K.T.S funkgesteuerter Ventilblock bietet Ihnen die Freiheit, den Kran per Funk zu steuern.

26b *Wichtig!*
Diese Schaltvorrichtung wird mit einer Kette geliefert, die im Fahrerhaus fest montiert werden muss. Den CE-Bestimmungen zufolge ist es mit großen Risiken verbunden, den Kran außerhalb des Fahrerhauses zu bedienen, weil der Bediener keinen Schutz hat.

Wählen Sie aus verschiedenen Hebelsystemen!

Die technischen Daten zeigen, was Standard ist.



Eine übliche Ventilblockmontage am Traktor.



7-Hebel, ein Hebel für jede Funktion der 5,3 m-Kräne (siehe technische Daten). Die kurzen Hebel sind für die Stützbeine bestimmt.



8-spulige Schaltung mit 2-Hebelfunktion für Kräne von 6,4; 6,7 und 7,5 m, siehe technische Daten. Standard, wenn der Kran mit hydraulischen Ausschub ausgerüstet ist.



8-spulige Schaltung mit 3-Hebelfunktion, sog. Rentierhorn, Zusatzausrüstung in allen Kränen.
Mit dieser Hebelanordnung wird der ganze Kran mechanisch mit zwei Hebeln betätigt.



8-spulige Schaltung mit 2-Hebelfunktion und elektrischer Steuerung von Ausschub sowie Öffnen und Schließen des Greifers - Zusatzausrüstung für 6,4-; 6,7- und 7,5 m-Kräne.
Die Kippschalter für diese beiden Funktionen befinden sich auf der Oberseite der langen Hebel.
Die kurzen Hebel in der Mitte sind für die Stützbeine vorgesehen.
Bei dieser Schaltung wird auch der ganze Kran mit zwei Hebeln gesteuert.

K.T.S Leichtgewichtpaket: besteht aus zwei in Reihe geschalteten Ventilblöcken, wobei der am Führerhaus angebrachte Block nur halb so groß ist und weniger als die Hälfte eines normalen Ventilblocks wiegt. Es handelt sich um einen 2-Hebel-Ventilblock zur Montage in der Kabine für die Steuerung von Schwenkbewegung, Ausleger, Arm und Rotator. Greifer, hydraulischer Ausschub sowie linkes und rechtes Stützbein werden mit Druckknöpfen auf den Hebelgriffen und Kabeln zu einem auf dem Kran fest montierten Ventilpaket gesteuert.



Viele finden, dass die Schaltvorrichtung schwer auf den Traktor zu heben ist. Deshalb können unsere Kräne mit Niederdruckservo ausgerüstet werden. Dieser hat nur dünne Schläuche für die Verbindung mit den Schalthebeln (siehe Bild 23 - 24). Der Ventilblock /24/ sitzt festmontiert am Kran.

Der Ventilblock befindet sich auf dem Dreipunktadapter, von dem aus die Schläuche zu den verschiedenen Funktionen des Krans führen.



K.T.S Elektroservo EHC Diese Schaltvorrichtungen lassen sich sehr leicht anbringen; so können sie z. B. für beste Ergonomie in die Armlehnen des wendbaren Fahrerstuhls montiert werden.

Keine Schläuche, nur elektrische Kabel verlaufen zur Schaltung im Führerhaus.



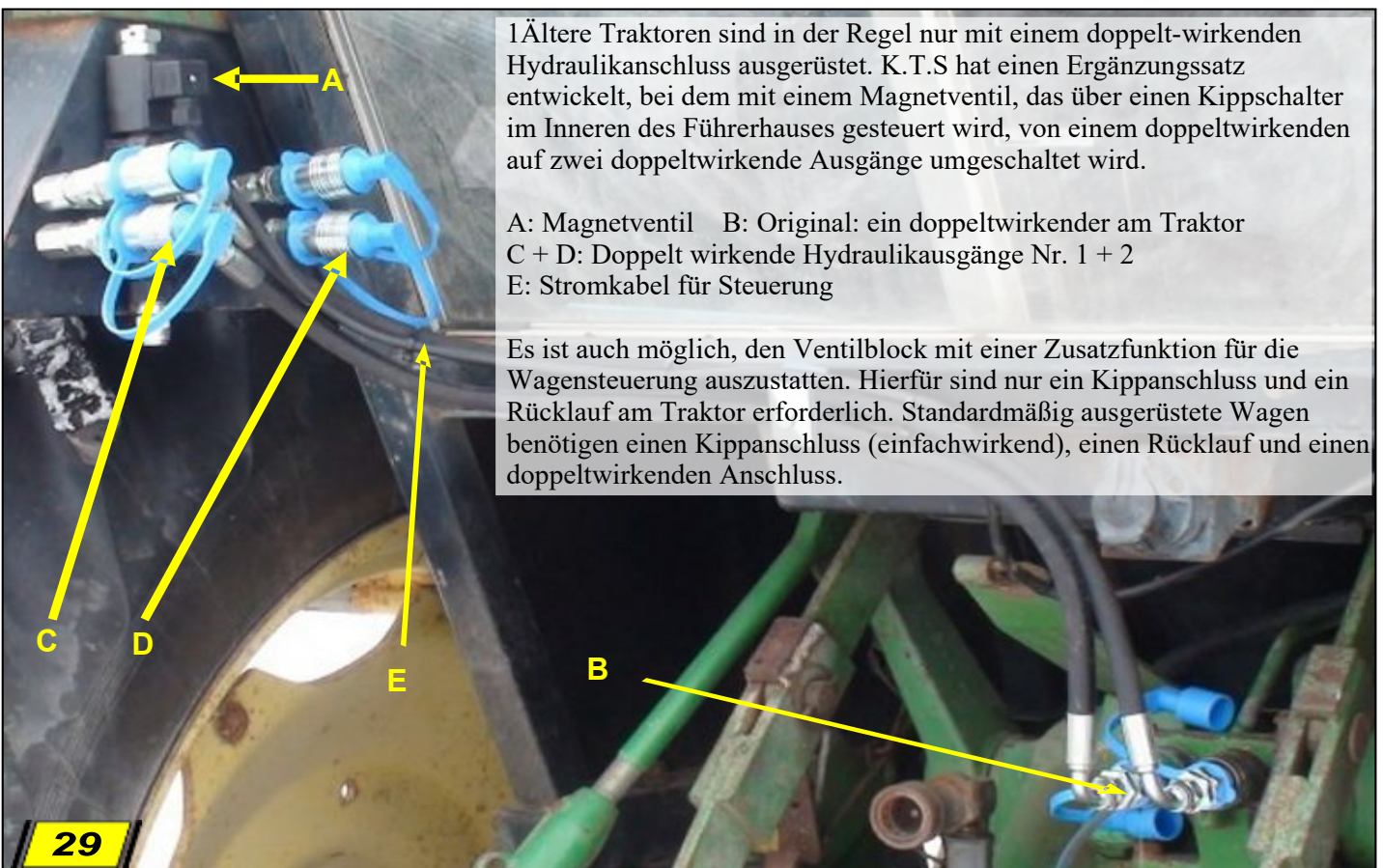


Der Ventilblock ist zu schwer, um von einer Person auf den Traktor gehoben zu werden.
 Deswegen haben wir eine praktische Zusatzausrüstung entwickelt, die mit Schnellkupplung in der Druckstangenhalterung am Dreipunktadapter montiert ist.

Die Einheit wird mit Schraube **A** vertikal und mit Schraube **B** horizontal eingestellt. Der „Stab“ erleichtert Ihnen das Heben der Einheit auf den Traktor.

K.T.S Rückewagen können mit verschiedenen Krangrößen ausgestattet werden, um alle unterschiedlichen Voraussetzungen und Bedarfe abzudecken. Auf einem 8,5-Tonnen-Wagen kann ein 7,5-Meter-Kran montiert werden. Der Wagen wird dann mit einem Mittelrohr mit einer größeren Wanddicke ausgestattet. Beachten Sie auch die Hubkraft unserer Kräne in der Tabelle weiter hinten in der Broschüre.

K.T.S Rückewagen 11,0 t mit 7,5 m-Kran.



Ältere Traktoren sind in der Regel nur mit einem doppelt-wirkenden Hydraulikanschluss ausgerüstet. K.T.S hat einen Ergänzungssatz entwickelt, bei dem mit einem Magnetventil, das über einen Kippschalter im Inneren des Führerhauses gesteuert wird, von einem doppeltwirkenden auf zwei doppeltwirkende Ausgänge umgeschaltet wird.

A: Magnetventil B: Original: ein doppeltwirkender am Traktor
 C + D: Doppelt wirkende Hydraulikausgänge Nr. 1 + 2
 E: Stromkabel für Steuerung

Es ist auch möglich, den Ventilblock mit einer Zusatzfunktion für die Wagensteuerung auszustatten. Hierfür sind nur ein Kippanschluss und ein Rücklauf am Traktor erforderlich. Standardmäßig ausgerüstete Wagen benötigen einen Kippanschluss (einfachwirkend), einen Rücklauf und einen doppeltwirkenden Anschluss.



Unsere Kräne können auch mit einer zusätzlichen Pumpe ausgerüstet werden. Dies ist von Vorteil, wenn der Kran mit einem älteren Traktor zusammen verwendet wird, der keinen hohen Öldurchfluss hat, oder wenn der Kran mit verschiedenen Traktoren gefahren wird, damit das Öl nicht vermischt wird.

Die Hydraulikpumpe ist an ein Getriebe angebaut, sodass der Kran auch bei niedriger Drehzahl des Traktors genutzt und so **Treibstoff gespart** werden kann.

Die Pumpe wird direkt auf der Zapfwelle des Traktors montiert.

Der Hydrauliköltank ist sehr niedrig angebracht, um nicht die Sicht zu beeinträchtigen. Der Tank ist für einfache Ölkontrolle mit Pegelglas und Rücklaufilter, der das Öl reinigt und die Pumpe schützt, ausgerüstet.

Wenn eine Zusatzpumpe eingebaut ist, kann kein Motorsägekasten montiert werden.



Das Bild zeigt eine, vom deutschen TÜV zugelassene Deichsel mit eingebauter Hydraulikpumpe. Diese Ausrüstung ist nur mit der deutschen Deichsel, die hoch am Traktor befestigt wird, möglich.

In einigen Ländern ist, wie sie auf dem Bild gezeigt wird, eine Bedienerbühne möglich.



Vielen Dank für Ihr gezeigtes Interesse an K.T.S Rückewagen und K.T.S Hydraulikkränen.

Ziel dieser Broschüre ist es, alle unsere durchdachten Konstruktionen übersichtlich darzustellen. Lesen Sie sie sorgfältig durch, da sie viele Informationen enthält!

Der Kunde im Zentrum

Bei der Konzeption oder Weiterentwicklung unserer Produkte orientieren wir uns stets an den Wünschen unserer Kunden. In unseren laufenden Umfragen haben mehr als **1.500 Kunden geantwortet und uns Tipps** und Ideen zur Konstruktion eines Rückewagens gegeben. Mit diesem Material als Ausgangspunkt haben wir K.T.S Rückewagen und -kräne konstruiert und weiterentwickelt. Wir ermuntern alle, die nach neuen Lösungen suchen, in anderer Weise arbeiten wollen oder Verbesserungsvorschläge für unsere Produkte haben, sich an uns zu wenden.

Um unsere Broschüre übersichtlicher und verständlicher zu gestalten, haben wir am unteren Rand einiger Textfelder die Größe des abgebildeten Rückewagens angegeben. Rückewagen sind stets mit einem Standardkran ausgerüstet. Technische Daten finden Sie auf der Rückseite dieser Informationsbroschüre. **Es ist immer möglich, größere oder kleinere Kräne als in den technischen Daten angegeben auf den Wagen zu montieren.**

Jetzt sind Sie als Kunde an der Reihe, Ihre Wahl zu treffen. Wir hoffen, Sie als zufriedenen Kunden und Eigentümer eines K.T.S bei uns begrüßen zu dürfen.

Haben Sie Fragen? Rufen Sie uns gern an! Wir helfen Ihnen vor und nach dem Kauf eines K.T.S.

Tel. 08027-7708

Abschnitt 1 K.T.S Hydraulikkräne 5,3 - 6,4 - 6,7 - 7,5 - S 5,4 und Z 6,1 m

K.T.S hat **vier** verschiedene Haupttypen von Kränen:

- A.** 5,3 und 6,4 m; mit dem einzigen Unterschied, dass 6,4 m einen hydraulischen Ausschub hat. Die Hubkraft **3,5 t/m** ist dieselbe für beide Modelle.
- A.** 6,7 und 7,5 m; mit dem einzigen Unterschied, dass 7,5 m einen längeren hydraulischen Ausschub hat. Die Hubkraft **5,0 t/m** ist dieselbe für beide Modelle. Die Kranmodelle A und B haben **keine gemeinsamen Komponenten**; das B-Modell ist für die höhere Hubkraft ausgelegt.
Beide Kranmodelle sind jedoch in gleicher Weise aufgebaut.
- C.** Der S 5,4 m ist ein langer Kran mit **2,5 t/m** Hubkraft, der speziell für den Rückewagen S 7,0 t und SR 5,5 t gebaut ist und sich für alle eignet, die einen kleineren Traktor haben. **Dieser Kran hat keine gemeinsamen Komponenten mit den anderen Kränen.**
Zum 5,4 m-Kran und zum S 7,0 t-Wagen gibt es einen besonderen Abschnitt (Nr. 2C) in dieser Informationsbroschüre.
Auch der 5,4 m-Kran und der SR 5,5 t-Wagen haben einen eigenen Abschnitt (Nr. 2D) in dieser Informationsbroschüre.
- D.** Der 6,1 m-Z-Kran ist ein seitlich geparkter Z-Krantyp mit **5,0 t/m** Hubkraft. Aus der Aufstellung weiter hinten in dieser Information geht hervor, welche Kräne am besten für die verschiedenen Wagenmodelle geeignet sind.
Lesen Sie die Informationen unten, in der wir Konstruktion und Funktionsweise unserer Kräne beschreiben!

Technische Daten K.T.S Hydraulikkran

Ausrüstung	Kran S 5,4 m	Kran 5,3 m	Kran 6,4 m	Kran 6,7 m	Kran 7,5 m	Z-Kran 6,1 m
Komfortgelenk zur Erleichterung Ihrer Arbeit	Nein	Ja / Standard				Nein
Hydraulischer Ausschub	Nein		Ja / 1,2 m		Ja / 2,0 m	Ja / 1,2 m
Baggerausrüstung kann montiert werden	Nein	Ja				Nein
Böschungsmäher kann montiert werden	Nein	Ja				Nein
Hubkapazität des Greifers bei maximaler Reichweite	Siehe separate Tabelle					
Bruttohubkraft des Krans	2,5 Tonnenmeter	3,5 Tonnenmeter		5,0 Tonnenmeter		
Greifbereich des Standardgreifers	0,18 m ²			0,21 m ²		
Rotator mit voller Umdrehung	Ja / Standard					
Drehmoment Rotator	750 Nm (75 kpm)					
Schwenkdämpfer am Rotatorgelenk	Nein	Ja / Standard				
Hydraulische Klappbeine am Wagen, wenn dieser mit Kran geliefert wird	Nicht möglich	Ja / Standard				Extra
Teleskopische statt klappbare Stützbeine	Ja / Standard	Extra				
Hydraulische Klappbeine, wenn der Kran mit Dreipunktadapter geliefert wird	Ja / Standard					Nicht möglich
Schwenkzylinder am Schwenkwerk	4 St.					
Schwenkwinkel Schwenkwerk	370° (360° = eine volle Umdrehung)					
Schwenkmoment Schwenkwerk	5,4 kNm(550 kpm)	10,4 kNm(1.060 kpm)		13,0 kNm(1.326 kpm)		
Höhe des Schwenkwerks	280 mm	290 mm				
Gewicht Schwenkwerk	150 kg	180 kg				
Hydraulikventil	7 Schieber			8 Schieber		
Steuerhebel	7 Hebel		1+1 Hebel mit je 2 Funktionen+ 4 Hebel(sog. 2-Hebel-Konfiguration)			
Andere lieferbare Hebelkonfigurationen	Ja / Zusatzausrüstung					
Schwimmstellung am Hydraulikventil	Nein		Bei 2 Funktionen, Ausleger und Schwenkung des Krans			
<i>Hydraulikventil geeignet für sowohl offene als auch geschlossene Hydrauliksysteme. Geschlossenes Hydrauliksystem für z. B. John Deere</i>	Ja / Zusatzausrüstung					
<i>Empfohlene Pumpenkapazität/Niedrigere oder höhere Durchflussmengen sind akzeptabel: der Kran arbeitet dann einfach langsamer oder schneller</i>	15-50 l/min			20-60 l/min		
<i>Betriebsdruck Auch niedrigerer Druck akzeptabel: der Kran ist dann schwächer. Höherer Druck hat keinen Einfluss auf die Kranstärke, da der Ventilblock mit einem Sicherheitsventil versehen ist</i>	175 bar(175 kg/cm ²)					
Höchstdruck	220 bar (220 kg/cm ²)					
Separate Pumpe auf Zapfwelle, 50 l/min, 360 U/min, Öltank mit Filter	Nein	Ja / Zusatzausrüstung				
Schmierbare Buchsen oder Gelenklager in allen Verbindungen	Ja / Standard					
Dreipunktadapter für Dreipunktheber	28 mm, Kategorie 2825 mm zwischen Befestigungspunkten des Hydraulikarms					Nein
Gewicht des Krans einschl. Greifer, Rotator und ausschl. Dreipunktadapter	482 kg	751 kg	834 kg	992 kg	1.059 kg	950 kg
Gewicht Dreipunktadapter	280 kg					Nicht vorhanden
Gewicht Greifer	79 kg			83 kg		

Alle druckabhängigen Werte sind bei einem Druck von 175 bar berechnet.

K.T.S Hydraulikkran S 5,4 m

Hubkräfte des Greifers bei verschiedenen Reichweiten, Kranarm waagrecht, kg

Krantyp	1,0 m	2,0 m	3,0 m	4,0 m	5,0 m	5,4 m
5,4 m	1 700	1 275	780	575	355	315

Alle Hubkräfte sind als Nutzlast des Greifers angegeben, einschl. Greifer und Rotator.

Hubkräfte des Greifers bei verschiedenen Reichweiten, Bodenebene, kg

Krantyp	1,0 m	2,0 m	3,0 m	4,0 m	5,0 m	5,3 m
5,4 m	1 326	956	608	520	290	245

Alle Hubkräfte sind als Nutzlast des Greifers angegeben, einschl. Greifer und Rotator.

K.T.S Hydraulikkran 5,3; 6,4; 6,7; 7,5 m

Hubkräfte des Greifers bei verschiedenen Reichweiten, Kranarm waagrecht, kg

Kranmodell	1,0 m	2,0 m	3,0 m	4,0 m	5,0 m	5,3 m	6,0 m	6,4 m	6,7 m	7,0 m	7,5 m
5,3 m	2 720	1 840	1 100	844	524	481	-	-	-	-	-
6,4 m	2 700	1 820	1 112	824	504	461	360	330	-	-	-
6,7 m	3 861	2 603	1 590	1 178	721	669	505	472	426	-	-
7,5 m	3 851	2 593	1 580	1 168	711	659	495	462	416	351	243

Hubkräfte des Greifers bei verschiedenen Reichweiten, Bodenebene, kg

Kranmodell	1,0 m	2,0 m	3,0 m	4,0 m	5,0 m	5,2 m	6,0 m	6,3 m	6,6 m	7,0 m	7,4 m
5,3 m	2 230	1 520	1 132	761	432	370	-	-	-	-	-
6,4 m	2 214	1 500	1 112	741	412	350	319	309	-	-	-
6,7 m	3 162	2 174	1 590	1 060	589	501	456	442	406	-	-
7,5 m	3 158	2 164	1 580	1 050	579	491	446	432	396	331	223

Alle Hubkräfte sind als Nutzlast des Greifers angegeben, einschl. Greifer und Rotator

K.T.S Hydraulikkran Z 6,1 m

Hubkräfte des Greifers bei verschiedenen Reichweiten, Kranarm waagrecht, kg

	1,0 m	2,0 m	3,0 m	4,0 m	5,0 m	6,1 m
6,1 m Z-Kran	3 080	1 650	1 179	925	792	699

Alle Hubkräfte sind als Nutzlast des Greifers angegeben, einschl. Greifer und Rotator

Hubkräfte des Greifers bei verschiedenen Reichweiten, Bodenebene, kg

	1,0 m	2,0 m	3,0 m	4,0 m	5,0 m	6,0 m
6,1 m Z-Kran	2 464	1 320	943	740	634	560

Alle Hubkräfte sind als Nutzlast des Greifers angegeben, einschl. Greifer und Rotator

Um Hubkraft des Rotators ohne Greifer zu erhalten, sind 83 kg zu den o. a. Hubkräften zu addieren.

Um Hubkraft direkt im Knickarm ohne Greifer, Rotator und Rotatorgelenk zu erhalten, sind 110 kg zu den o. a. Hubkräften zu addieren. Öldruck 175 BAR

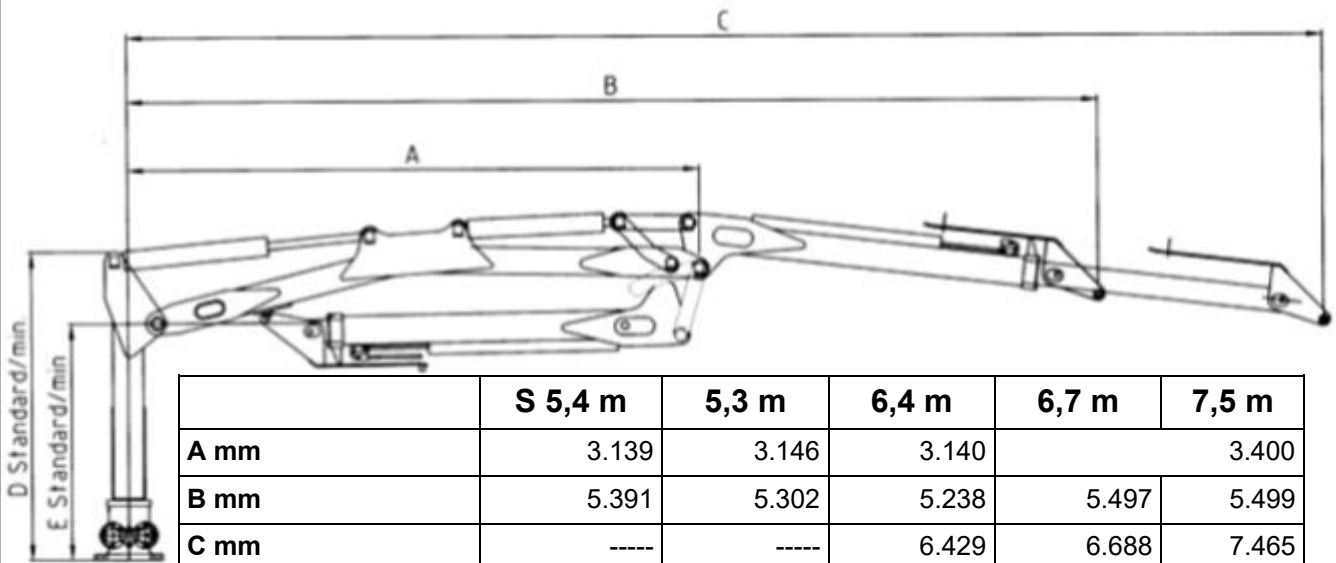
K.T.S Baggerausrüstung

Krangröße	5,3 m	6,4 m	6,7 m	7,5 m
Grabtiefe	2,7 m	2,3 m	2,4 m	2,4 m

K.T.S Bagger

	Breite	TiefeSchaufelboden	Höhe	Volumen	Gewicht
Technische Daten	500 mm	590 mm	314 mm	56 Liter	59 kg

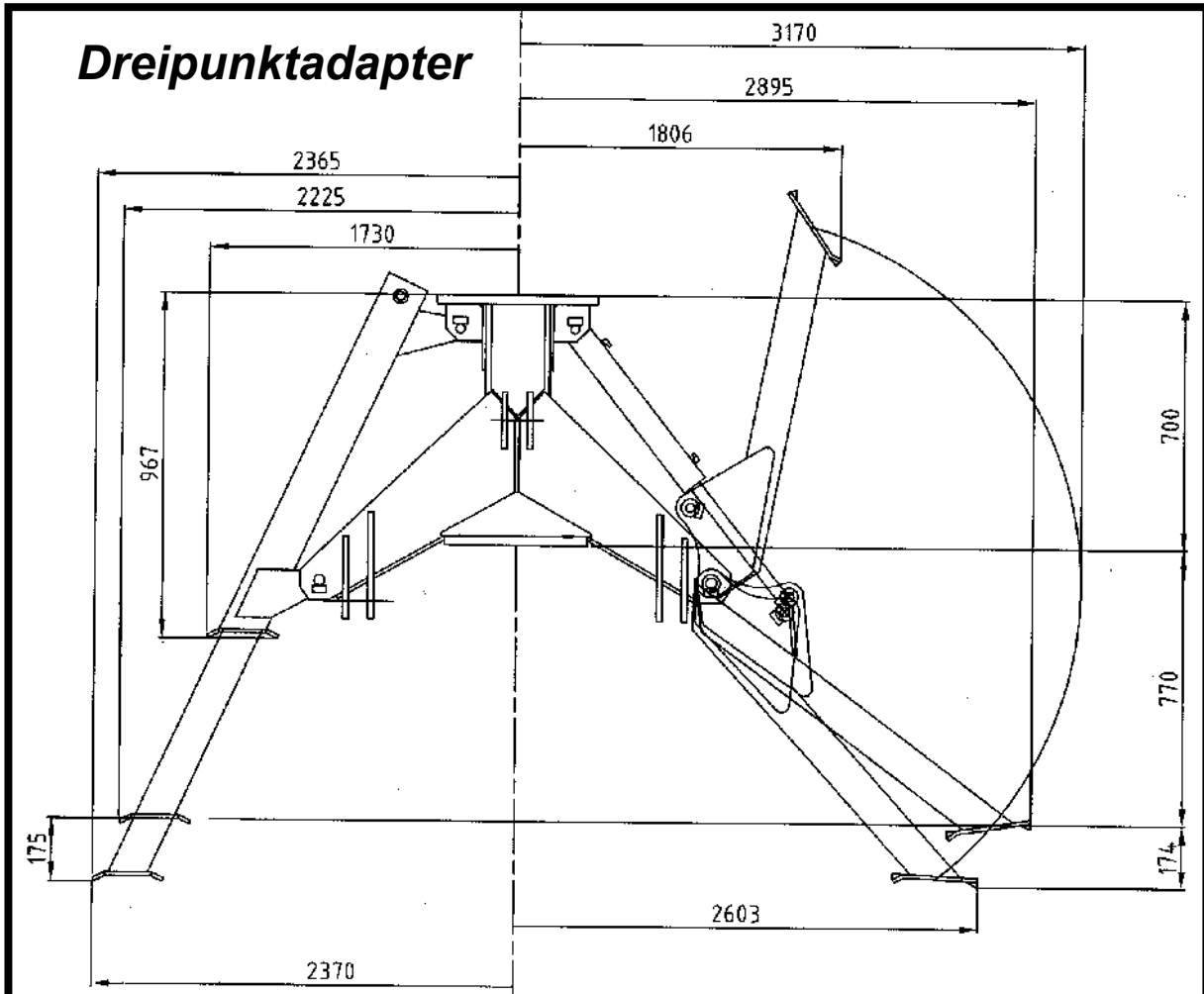
K.T.S Hydraulikkranne S 5,4; 5,3; 6,4; 6,7 und 7,5 m



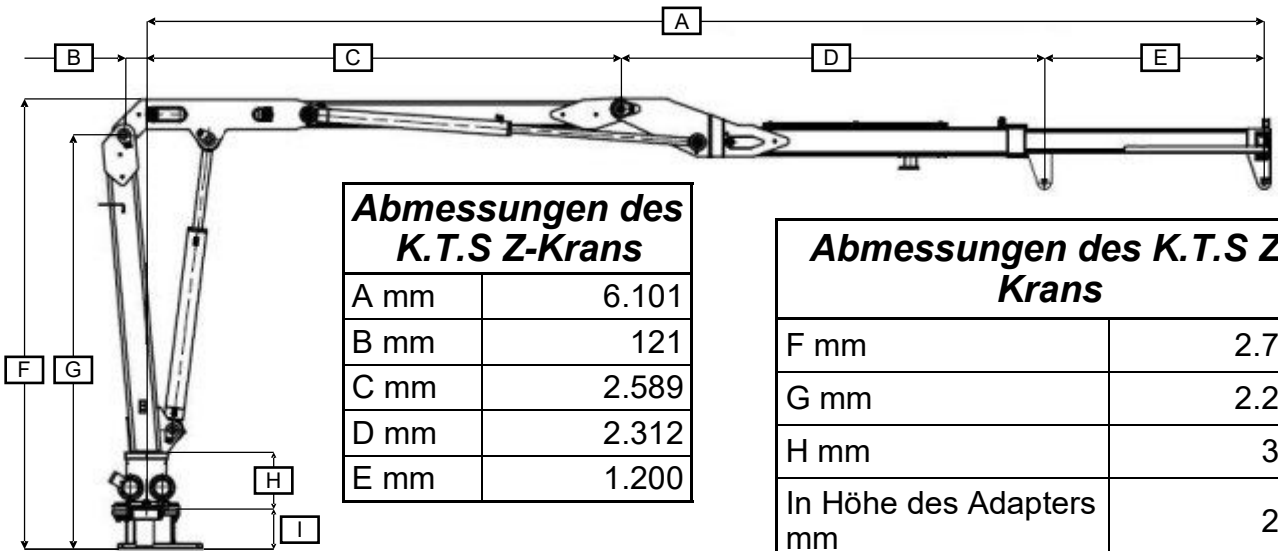
	S 5,4 m	5,3 m	6,4 m	6,7 m	7,5 m
A mm	3.139	3.146	3.140	3.400	
B mm	5.391	5.302	5.238	5.497	5.499
C mm	-----	-----	6.429	6.688	7.465
D Standard mm	1.515	1.324	1.524	1.436	
D Minimum mm	815	920		980	
E Standard mm	1.162	944	1.144	1.025	
E Minimum mm	462	540		650	
Breite der Drehzylinder, Einbaumaße	1.246	1.472			

Wenn 6,4 bis 7,5 m-Krane mit einem 8,5 t Rückewagen verkauft werden, ist das Maß D=1.318 mm

Dreipunktadapter

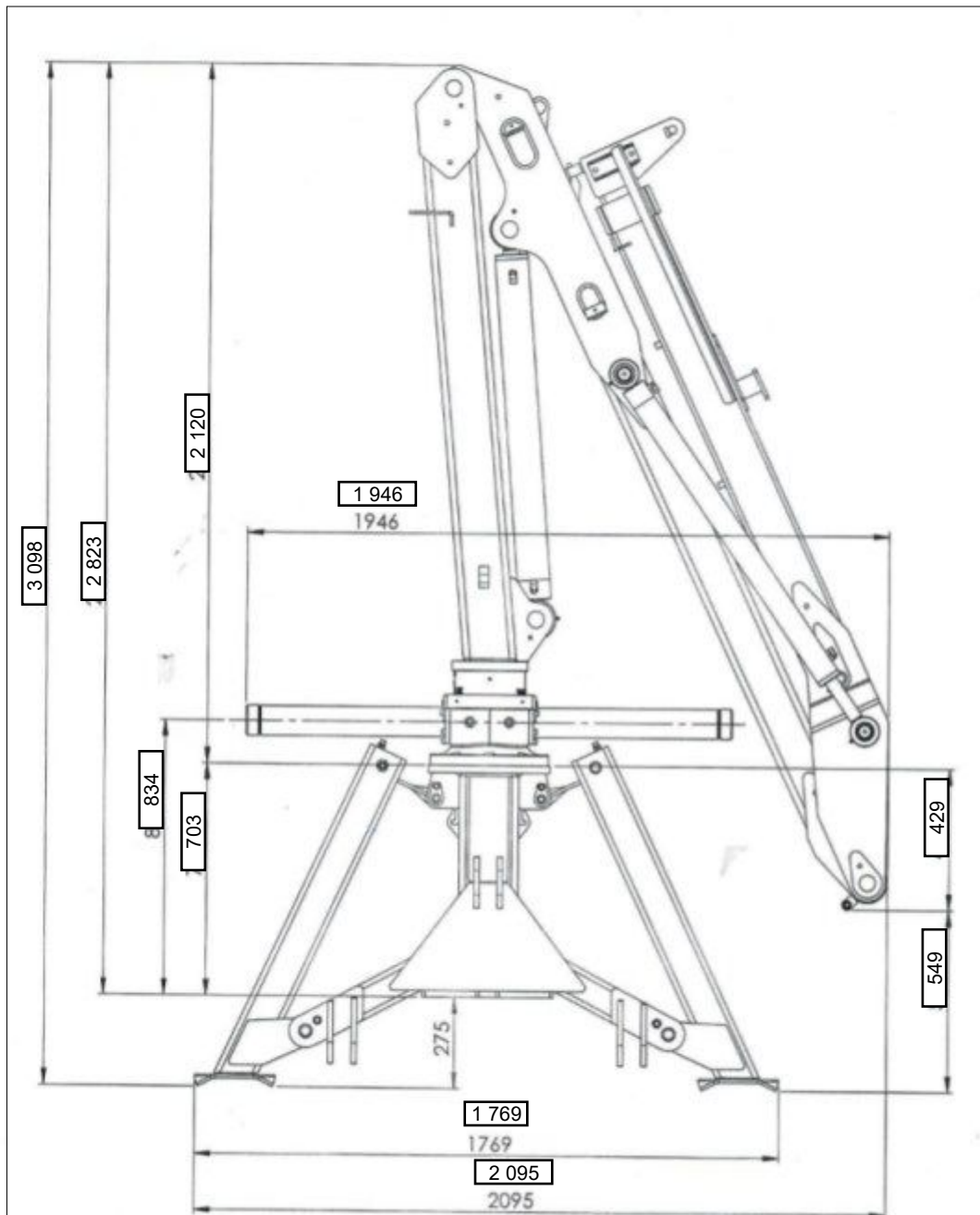


K.T.S Z-Kran 6,1 m



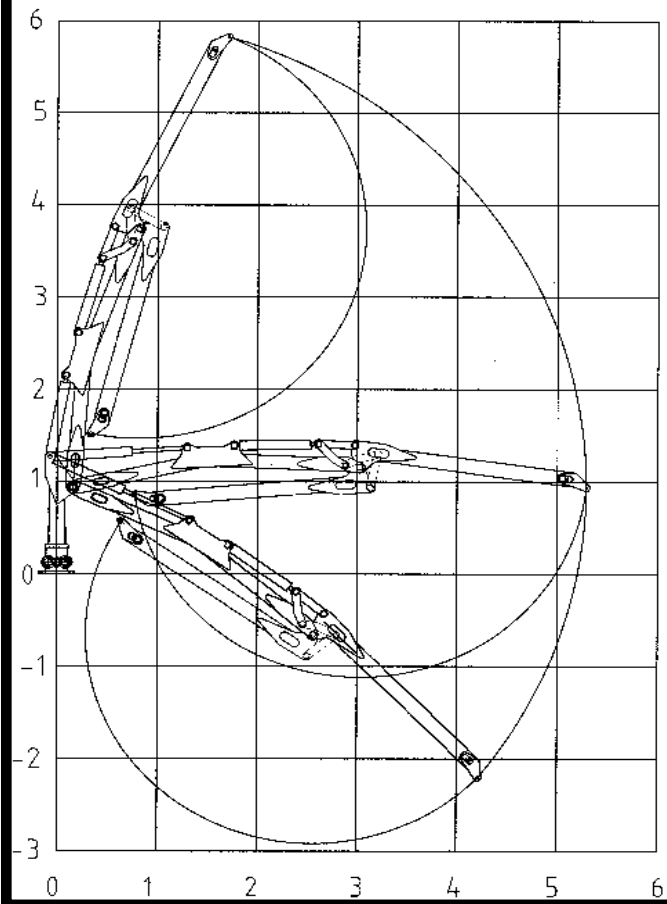
Abmessungen des K.T.S Z-Krans	
A mm	6.101
B mm	121
C mm	2.589
D mm	2.312
E mm	1.200

Abmessungen des K.T.S Z-Krans	
F mm	2.739
G mm	2.247
H mm	314
In Höhe des Adapters mm	225

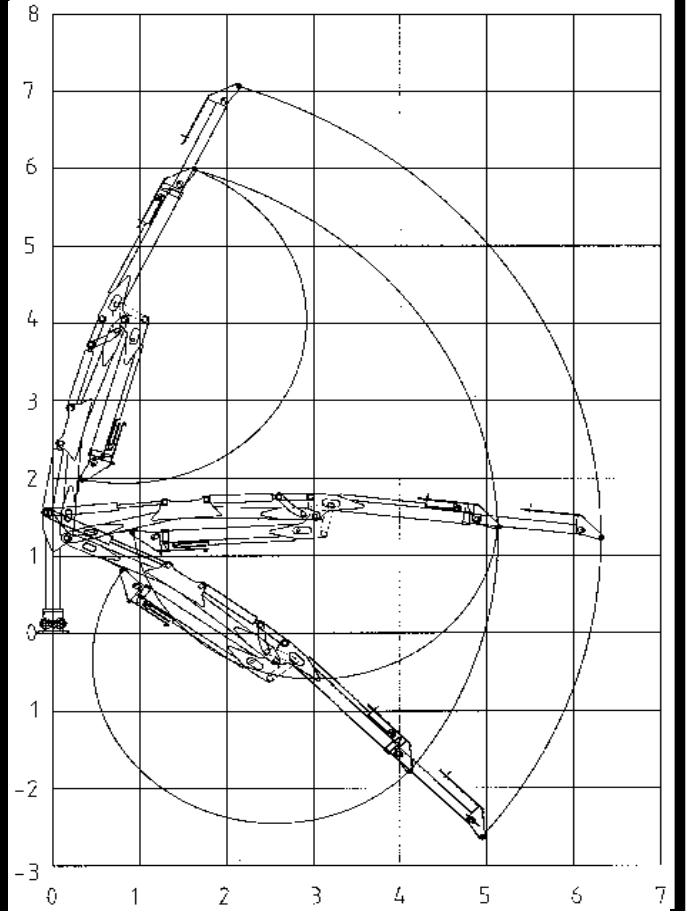


Bewegungsschema für K.T.S Hydraulikkranne 5,3; 6,4; 6,7 und 7,5 m

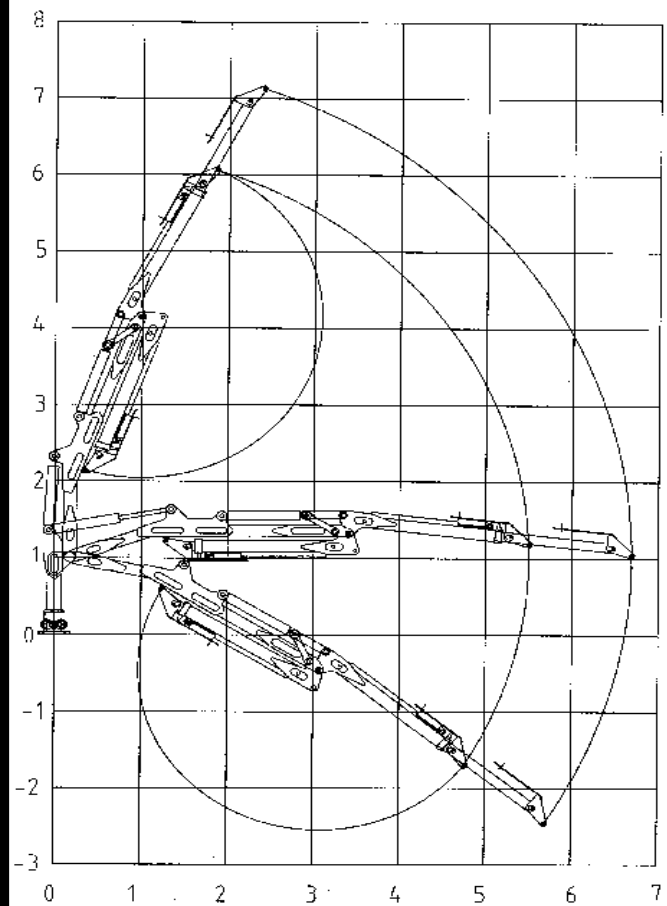
K.T.S 5,3 m - Grabetiefe ca. 2,7 m



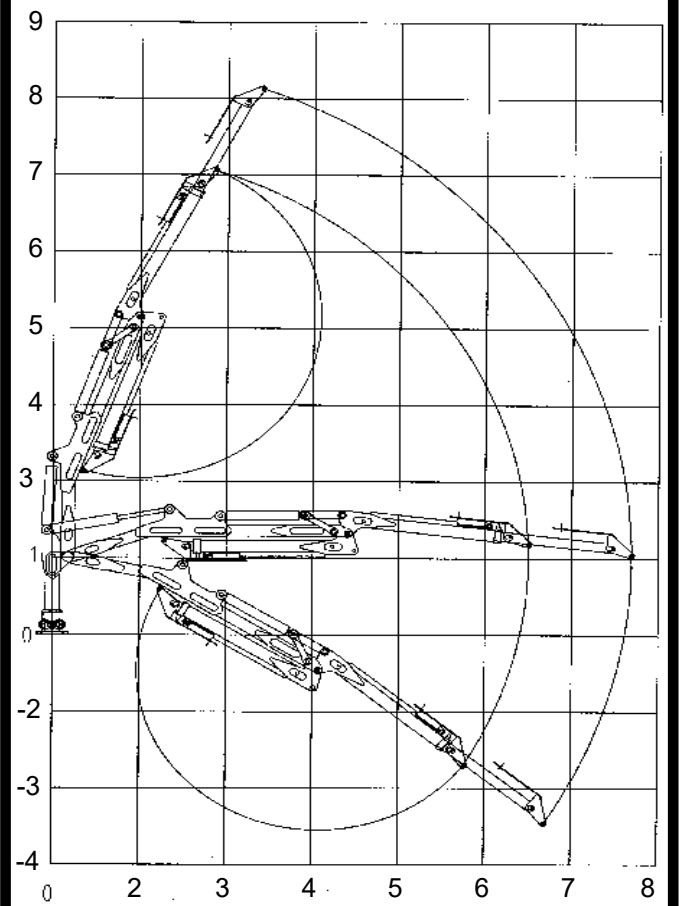
K.T.S 6,4 m - Grabetiefe ca. 2,7 m



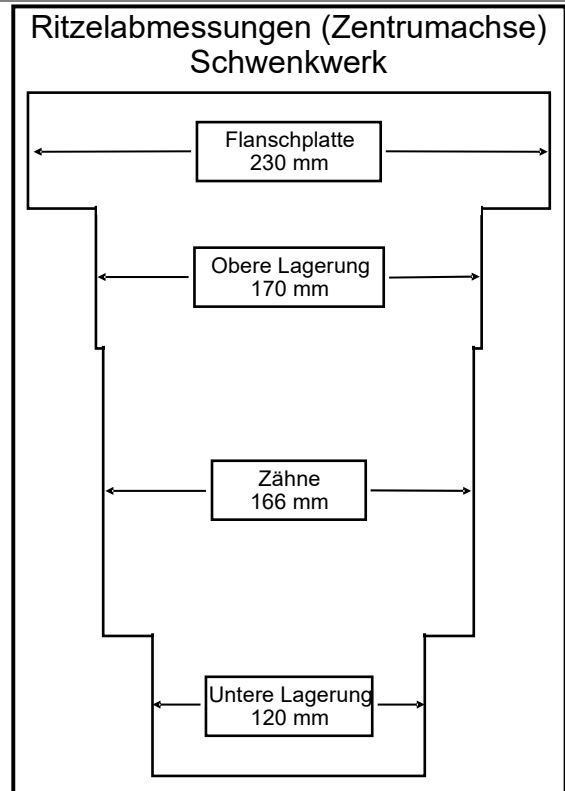
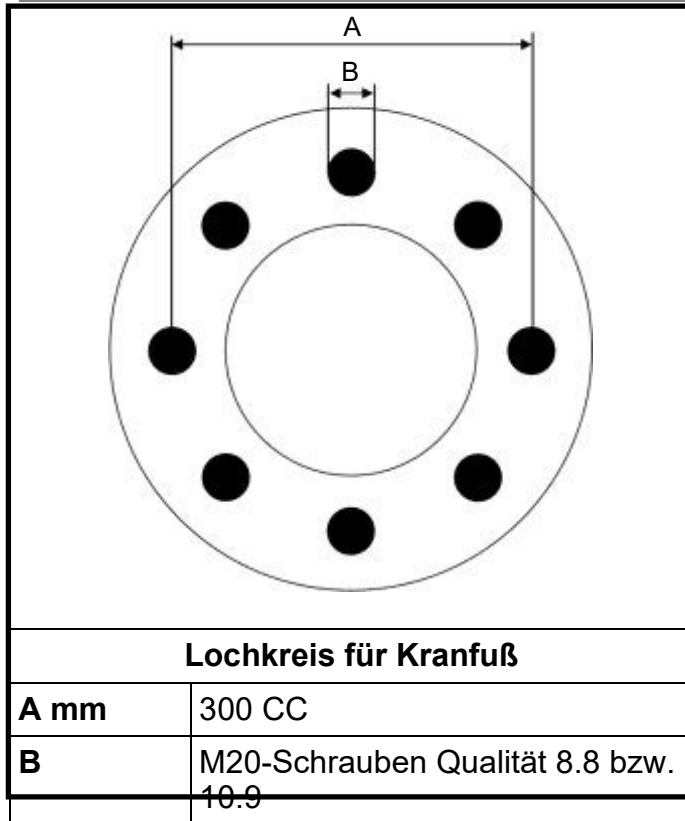
K.T.S 6,7 m - Grabetiefe ca. 2,4 m



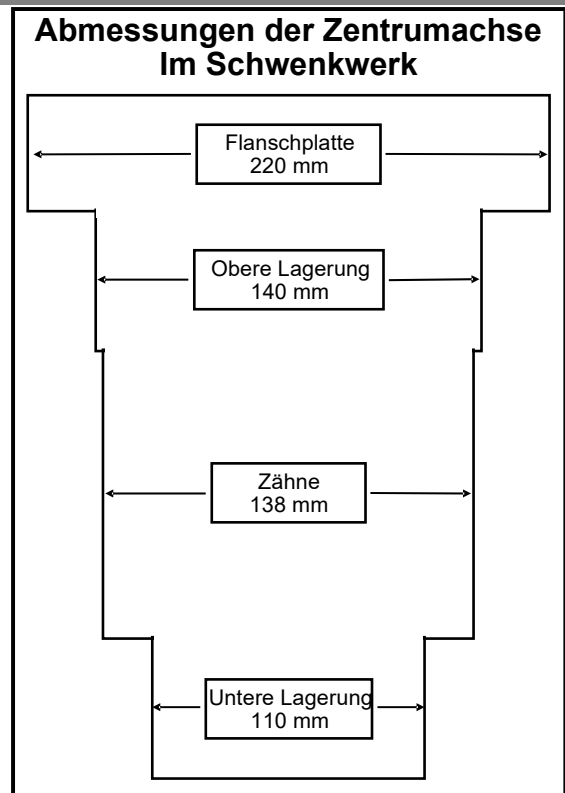
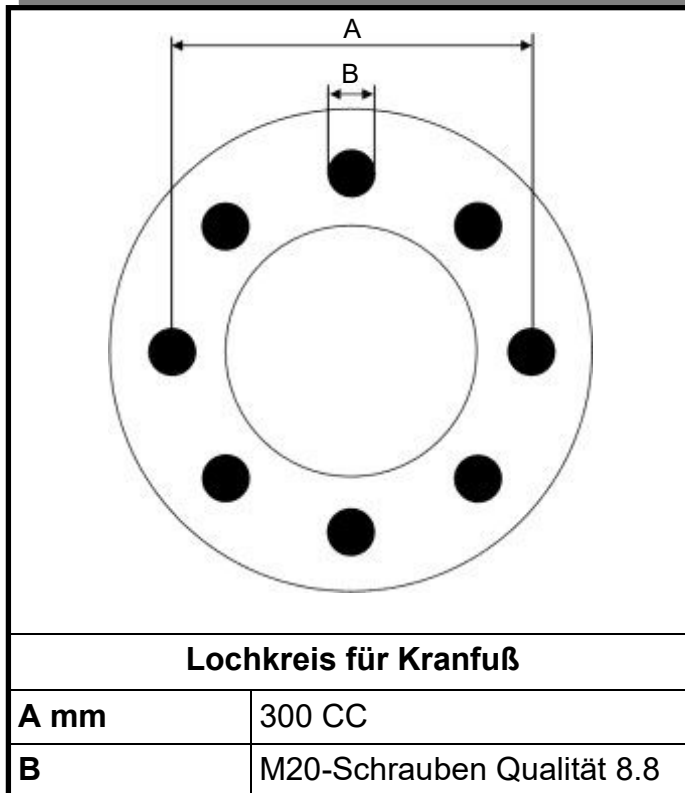
K.T.S 7,5 m - Grabetiefe ca. 2,4 m



**Ritzelabmessungen und Lochkreis für Schwenkwerk 3,5 und 5,0 t/m
Kranmodelle 5,3; 6,4; 6,7; 7,5 und Z-6,1 m**



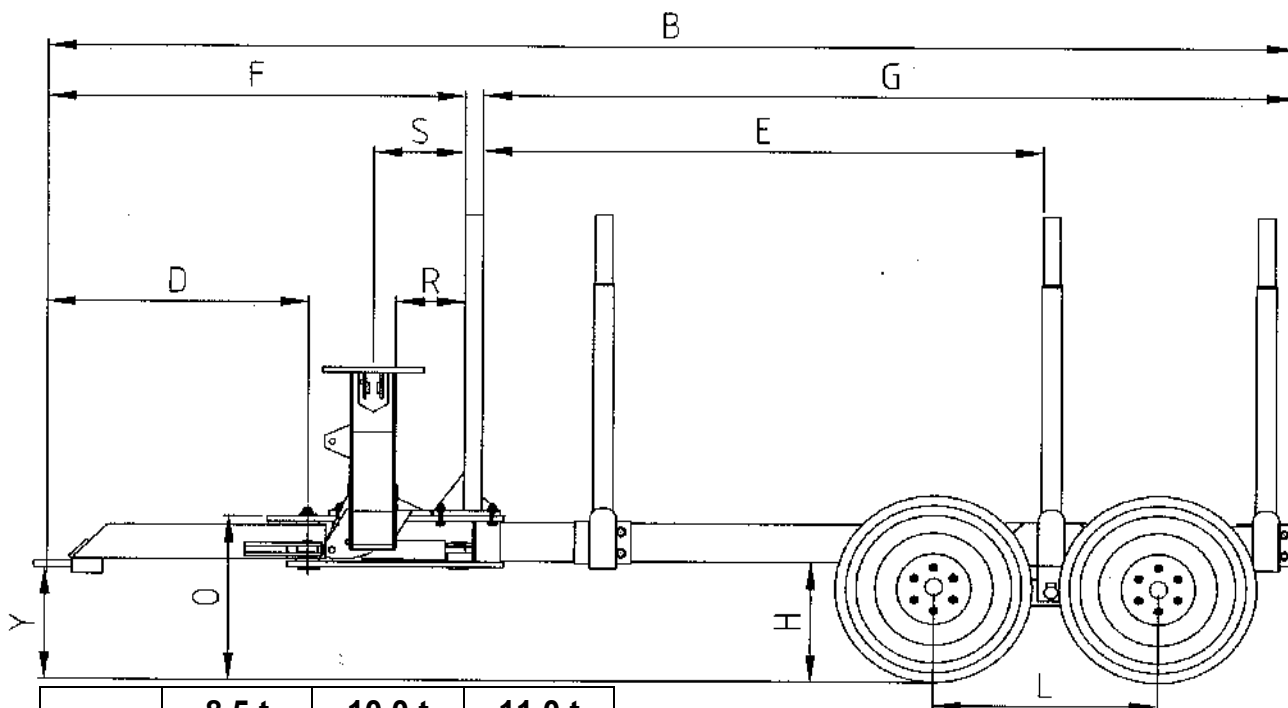
**Ritzelabmessungen und Lochkreis für Schwenkwerk 2,5 t/m
Kranmodell S 5,4 m**



Technische Daten K.T.S Rückewagen alle Modelle

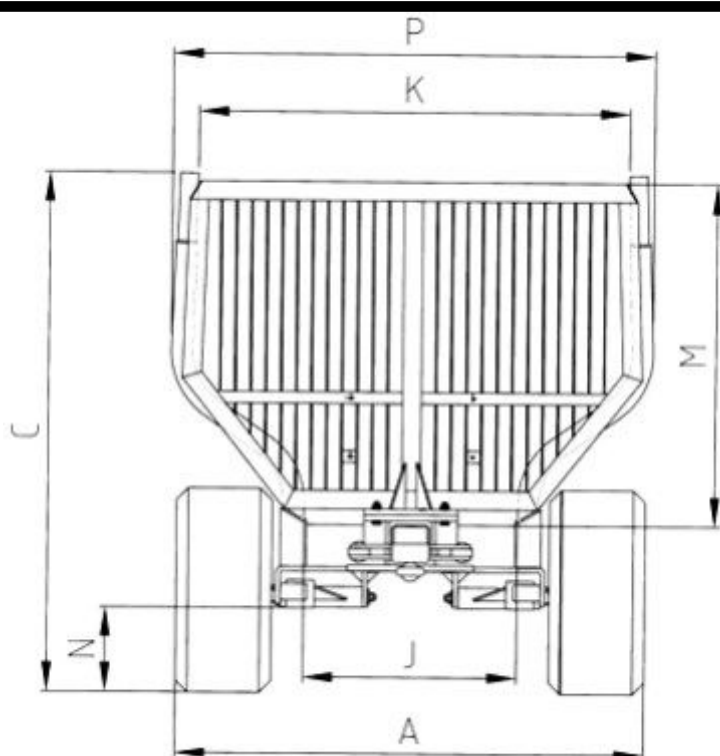
Ausrüstung	Wagen 5,5 t	Wagen S 7,0 t	Wagen 8,5 t	Wagen 10,0 t	Wagen 11,0 t	Wagen 10,6 t	Wagen 13,0 t
Höchstlast	5,5 t	7,0 t	8,5 t	10,0 t	11,0 t	10,6 t	13,0 t
Wagentyp	Doppelrahmen mit Pritsche	Einfachrahmen - Zentralrahmen				Doppelrahmen	
Standardkran	5,4 m		5,3 m	6,4 m	6,7 m	6,4 m	7,5 m
Montage von Kran bis zu 7,5 m möglich	Nein		Ja				
Der Anhänger ist homologiert	Nein		Ja				
Abnehmbarer Dreipunktadapter um Kranmontage auf dem Traktor zu ermöglichen	Nicht möglich		Ja / Standard				
Nutzfläche	0,80 m ²	1,25 m ²	1,80 m ²	2,35 m ²		2,80 m ²	
Motorsägekasten	Nicht möglich		Zusatzausrüstung	Ja / Standard			
Frontgitter	Ja / Standard						
Höhe des Frontgitters	850 mm		1.100 mm	1.400 mm		1.550 mm	
Höhe der Rungen	850 mm		1.100 mm	1.400 mm		1.550 mm	
Abmessung Rungen mit Innenverstärkung im Fuß	76 x 6 mm		89 x 6 mm				
Verlängerungsrungen	Nein, Rungen sind als eine Einheit hergestellt						
Trennrungen, für Holzsortieren	Nicht möglich	Zusatzausrüstung					
Anzahl Rungen	6 St.	4 St.		6 St.	8 St.		
Weitere Rungen anbaubar	Ja						
Hydraulische Stützbeine	Ja / Standard						
Klappbare Stützbeine	Nicht möglich		Ja / Standard				
Teleskopstützbeine	Standard		Zusatzausrüstung				
Wagensteuerung	Zusatzausrüstung	Ja / Standard					
Anzahl Wagenlenkzylinder	1 St. Zusatzausrüstung	1 St.		2 St.			
Lenkwinkel für Wagenlenkung	35° Lenkausschlag, Zusatzausrüstung	40° Lenkausschlag nach rechts und links					
Zugöse für Traktorhaken	Geschmiedete Zugöse für Zughaken						
Maulkupplung für Traktor ohne Zughaken	Zusatzausrüstung			Nein			
Schmierbare Buchsen oder Gelenklager in allen Verbindungen	Ja / Standard						
Durchmesser des Gelenkbolzens für Wagenlenkung	50 mm		70 mm				
Doppelachsaggregat	Nein, 1 Achse	Ja / Standard					
Neigungswinkel Doppelachsaggregat	-	± 30°					
Achsabstand	-	995 mm					
Abstand beim Doppelachsaggregat von Mitte Vorderachse bis Mitte Gelenkpunkt	-	530 mm					
Spurweite	1.510 mm	1.649 mm		1.803 mm	1.722 mm		
Reifendimension Standard, <i>andere Dimensionen auf Bestellung</i>	400/60 x 15,514 Lagen	11,5/80 x 15,310 Lagen	400/60 x 15,514 Lagen		500/50-17	400/60 x 15,514 Lagen <i>Traktorprofil</i>	500/50-17
Bremsen; Trommel- oder Scheibenbremse	Zusatzausrüstung						
Druckluftbremsen	Nicht möglich		Zusatzausrüstung				
Bremsschläuche völlig geschützt in Rahmen oder Trägerstahlrohren	Ja / Standard, wenn Wagen mit Bremse ausgerüstet ist						
Anzahl erforderlicher Kippanschlüsse	1 doppelwirkender + 1 einzelwirkender mit getrenntem Rücklauf oder 2 doppelwirkende Ausrüstung vorhanden für Betrieb mit 1 einzelwirkendem und 1 Rücklauf						
Stützfuß	-	Zusatzausrüstung					
Hydraulischer Radantrieb einschl. Reifen mit Traktorprofil	Nicht möglich		Zusatzausrüstung				
Ventil für den Betrieb des Krans mit Pumpe für den hydraulischen Antrieb	Nicht möglich		Ja / Standard				
Achszapfen, Abmessung	70 x 70 mm	60 x 60 mm 70 x 70 mm Bremse	70 x 70 mm	80 x 80 mm			
Längsträger aus Spezialstahl	80 x 20 x 5 mm 2 St.	140 x 140 x 5 mm	180 x 180 x 6 mm	180 x 180 x 8 mm	180 x 180 x 10 mm	200 x 100 x 8 mm 2 St.	
Nutzbreite am Boden der Ladefläche	890 mm Pritschenbreite	890 mm	910 mm				
Ladebreite zwischen Rungenspitzen	1.670 mm	1.648 mm	1.830 mm			2.180 mm	
Ladebreite zwischen den Rungenspitzen für die Reisig-Ausrüstung	Keine Reisig-Ausrüstung möglich		3 000 mm				
<i>Gesamthöhe einschl. Kran bei Zughöhe von 400 mm; Dieses Maß hängt ab von der Höhe des Traktorhakens ab</i>	Ca. 2 460 mm	Ca. 2.275 mm	Ca. 2.790 mm	Ca. 2.990 mm	Ca. 3.000 mm	Ca. 2.990 mm	Ca. 3.100 mm
Empfohlene Traktorgröße bei voller Ladung	ab 30 PS und größer	ab 40 PS und größer	ab 65 PS und größer	Ab 85 PS und größer			Ab 110 PS und größer
Gesamtgewicht Rückewagen	1.270 kg	1.260 kg	2.391 kg	2.609 kg	2.667 kg	2.609 kg	3.100 kg
Gesamtgewicht ohne Kran und Dreipunktadapter	788 kg	778 kg	1.360 kg	1.495 kg	1.675 kg	1.495 kg	2.040 kg

Abmessungen K.T.S Rückwagen 8,5; 10,0 und 11,0 t



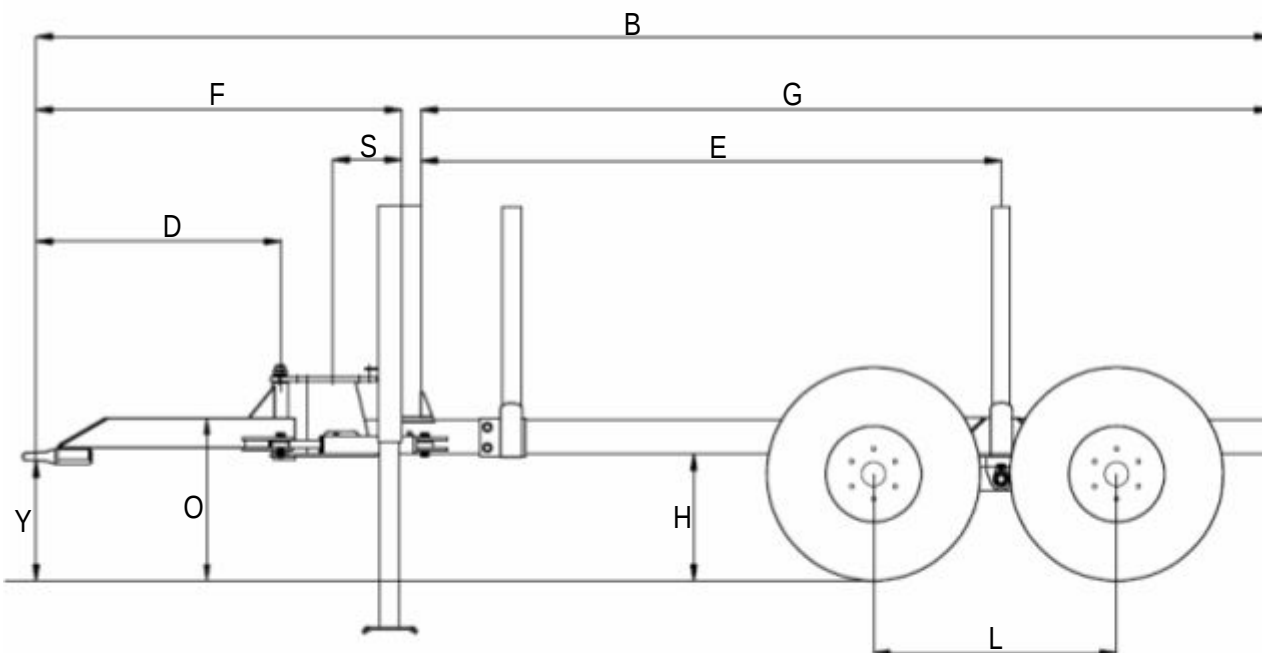
	8,5 t	10,0 t	11,0 t
B mm	5.575		
D mm	1.200		
E mm	2.500		
F mm	1.905		
G mm	3.600		
Kann mit 0,8 m längerem Rahmenrohr bestellt werden			

	8,5 t	10,0 t	11,0 t
H mm	548	577	
L mm	995	1.200	
O mm	760	795	
Y mm	505	540	
R mm	315		
S mm	415		



	8,5 t	10,0 t	11,0 t
A mm	2.255		2.303
C mm	1.879	2.179	2.214
J mm	910		
K mm	1.840		
M mm	1.120	1.420	
N mm	354		380
P mm	2.049		2.137

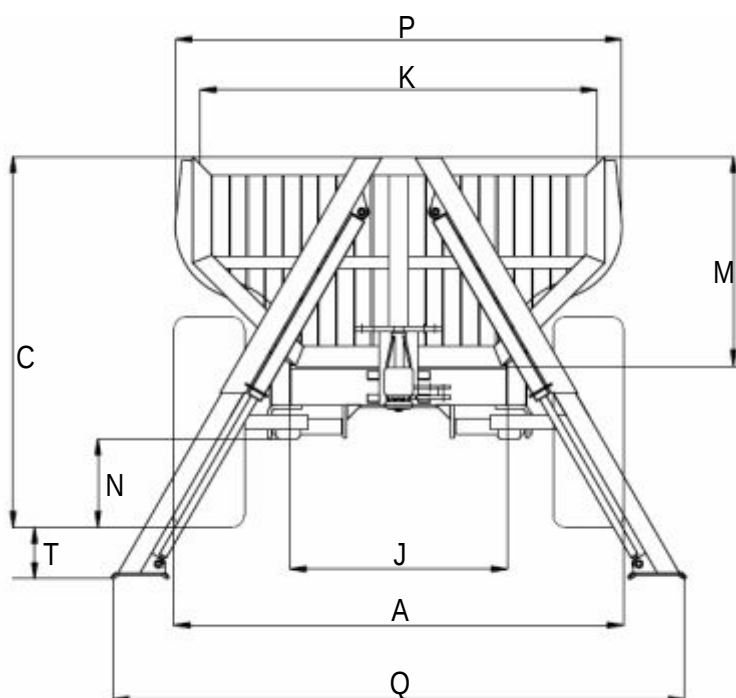
Abmessungen K.T.S Rückewagen S 7,0 t



B mm	5.055
D mm	1.000
E mm	2.375
F mm	1.495
G mm	3.480

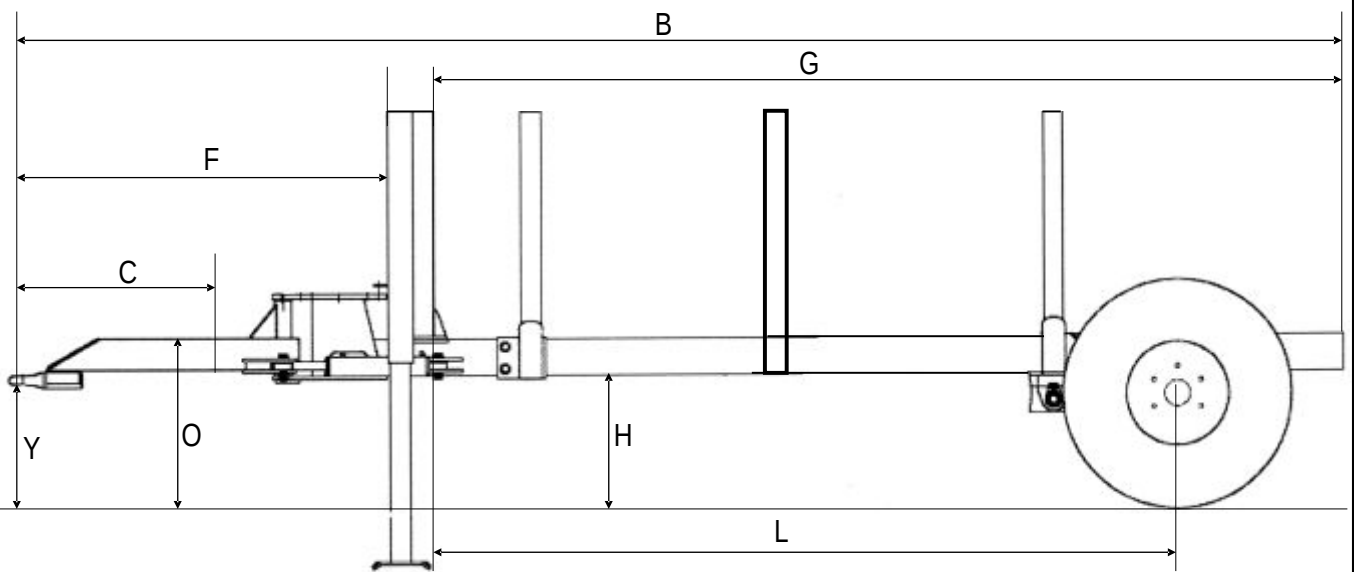
H mm	519
L mm	995
O mm	665
Y mm	490
S mm	280

Abmessungen K.T.S Rückewagen SR 5,5 und S 7,0 t



	SR 5,5 t	S 7,0 t
A mm	1.940	1.867
C mm	1.600	1.541
J mm	890 Pritschenbreite	760
K mm	1.740	1.648
M mm	1.000	850
N mm	370	368
P mm	1.780	1.853
Q mm	1.950	2.385
T mm	210	215

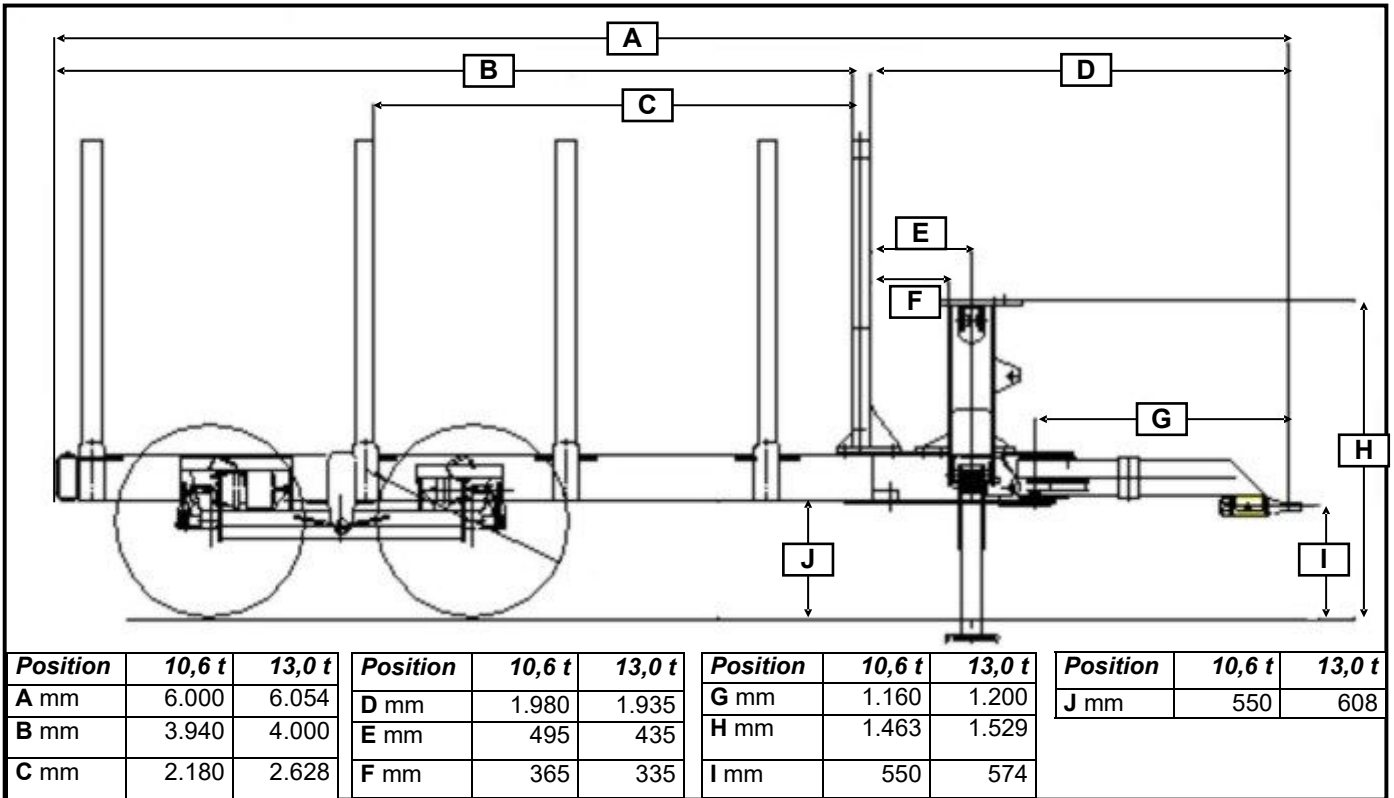
Abmessungen K.T.S Rückewagen SR 5,5 t



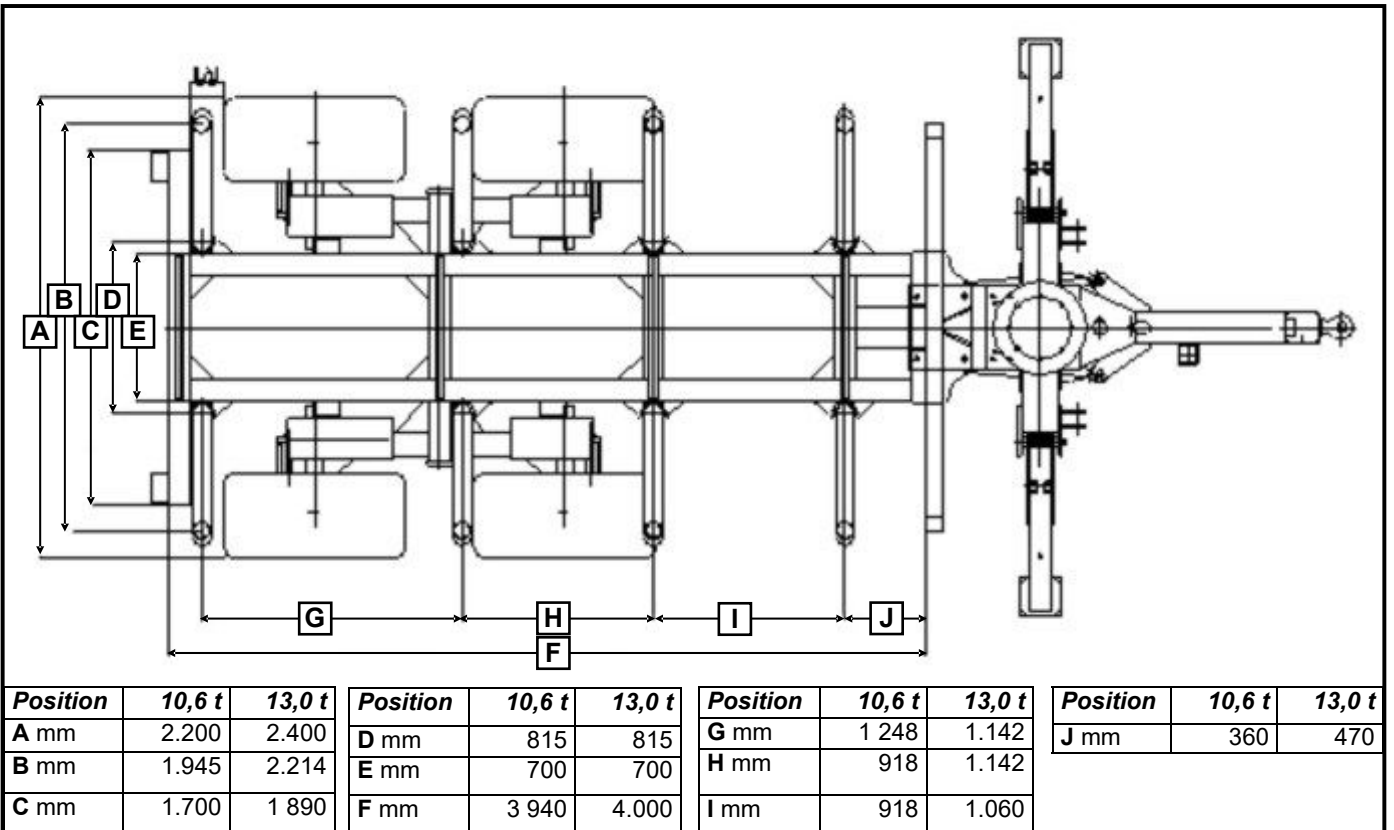
	S 5,5 t
B mm	4.750
C mm Verbolzte Deichsel 120 x 120 x 6	1 100
F mm	1.670
G mm	3.000

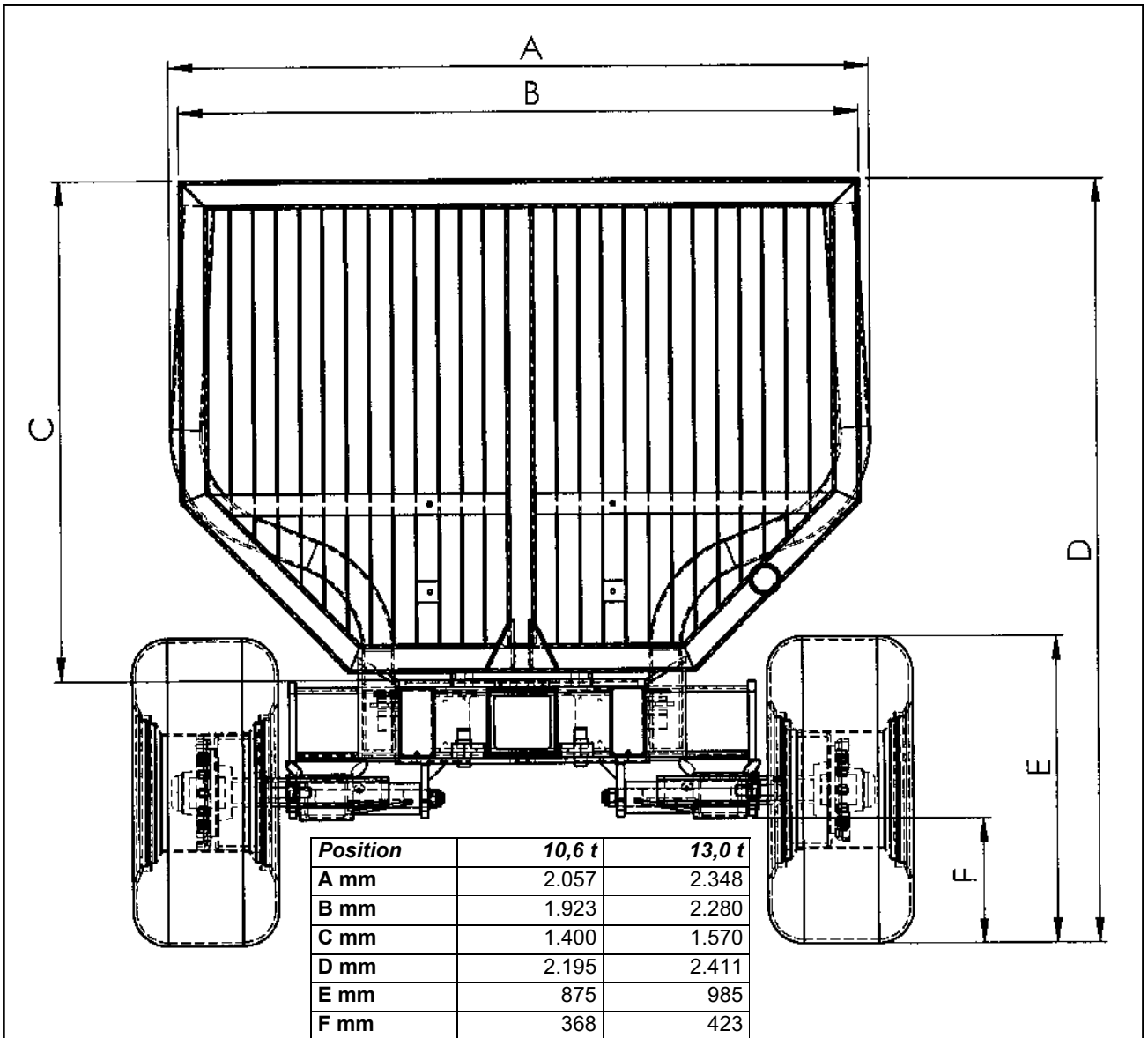
	S 5,5 t
H mm	450
L mm	2.020
O mm	580
Y mm	450

Abmessungen 10,6 und 13,0 t Doppelrahmenwagen, von der Seite gesehen



Abmessungen 10,6 und 13,0 t Doppelrahmenwagen, von oben gesehen





Entscheidungsgrundlagen für einen K.T.S Hydraulikkran 5,4; 6,4; 6,7 od. 7,5

- Mit dem abnehmbaren Dreipunktadapter von K.T.S kann der Kran einfach vom Rückewagen auf den Traktor versetzt werden. Dadurch kann der Kran auch separat für andere Zwecke verwendet werden, **z.B. zum Verladen von Großsäcken, Dünger oder auch Baumaterial.**
- Alle Hydraulikzylinder sind auf der Oberseite des Krans montiert, und alle Hydraulikschläuche sind in Kranausleger und -arm verlegt. Dadurch werden **Schäden und teure Reparaturen vermieden.**
- Wenn Sie den K.T.S Hydraulikkran mit Baggerzubehör ausrüsten, erhalten Sie zu geringeren Kosten eine vielseitig einsetzbare Maschine für kleinere Grabarbeiten.
- Der Kran kann auch mit einem Mähkopf mit einer Reichweite von ganzen 5,95 m ausgerüstet werden.
- Eine Investition in einen K.T.S Rückewagen macht sich vielfach bezahlt, weil der Wagen für mehrere Arbeitsaufgaben eingesetzt werden kann.
- Alle K.T.S Kräne sind serienmäßig mit dem **K.T.S Komfortgelenk** ausgerüstet, das das Bewegungsschema des Krans erheblich optimiert und die gesamte Arbeit erleichtert.
- Hervorragendes Bewegungsschema – der Kran kann Holz vor dem Traktor, direkt vor dem Frontgitter oder dicht vor den Stützbeinen erreichen.
- **Schwenkwerk aus Stahlguss.** Die Höhe von 290 mm gestattet einen größeren Abstand zwischen den Buchsen, und dies **steigert die Festigkeit des Krans** beim Verladen von schweren Stämmen, bei anspruchsvollen Einsatzverhältnissen und bei Aushubarbeiten.
- Freie Wahl bei der Höhe der Kransäule, damit der K.T.S-Kran auch für eine Montage auf Traktor, Rückezug und den vorhandenen Anhängern passt.
- Sowohl der Ausleger als auch der Knickarm sind aus Baustahl von hoher Festigkeit und gleichmäßiger Qualität hergestellt.
- An Kränen mit Ausschub (6,4 m; 6,7 m und 7,5 m Reichweite) läuft das Innenteil auf verstellbaren Gleitlagern, wodurch das Spiel reduziert und die Festigkeit erhöht wird.
- Alle Bolzen sind überdimensioniert. Alle Gelenkbolzen im Kran messen **40 mm und sind aus verchromtem Kolbenstangenmaterial** hergestellt und somit **hoch belastbar**. Selbstverständlich sind alle Gelenke mit Buchsen oder sphärischen Gelenklagern versehen.
- Großes Hubvermögen im Greifer – kann auch schwere Stämme heben. Beachten Sie, dass **K.T.S die Nutzlast der Greifers** angibt, während viele andere Hersteller das Hubvermögen ohne Greifer und Rotator angeben.
- Der extra starke Dreipunktadapter in Kastenbauweise ist sehr wichtig, wenn der Kran direkt am Dreipunktheber des Traktors angebaut werden soll. Dadurch werden die Hydraulik- und Gelenkarme am Traktor weniger beansprucht.
- Die Befestigung der Stützbeine fluchtet mit der Längsachse der Kransäule, damit eine **maximale Stabilität des Krans bei Verladearbeiten** gewährleistet ist.
- Rotator mit voller Umdrehung.
- Kann mit einer funkgesteuerten hydraulischen Seilwinde ausgerüstet werden.
- Der Greifer ist aus schwedischem STRENX[®]-Stahlblech für lange Haltbarkeit gefertigt.
- Im Greifer können Bleche montiert werden, die diesen in einen vielseitig einsetzbaren Baggreifer verwandeln.
- Der Kran eignet sich auch für Traktoren mit begrenzter Hydraulikkapazität.
- Alle Gelenke haben schmierbare und auswechselbare Buchsen oder Gelenklager.
- Das 1951 gegründete K.T.S ist ein renommiertes Unternehmen - das gibt **Ihnen als Kunden Sicherheit.**
- K.T.S Rückewagen, Hydraulikkranne und Bedienungsanleitungen tragen das CE-Zeichen.
- Dazu kommt noch unser Sicherheitspaket, und Ihre Wahl ist einfach: K.T.S Hydraulikkranne.

Diese Angaben treffen nicht für Wagen bis zu 7,0 t und den Kran S 5,4 m zu; siehe dafür separate Beschreibung.

Entscheidungsgrundlagen für einen K.T.S Hydraulikkran 5,4; 6,4; 6,7 od. 7,5

- Der Kran erweist sich als besonders nützlich, da er sich in einer Stellung platzieren lässt, in der er nicht im Wege ist und die Ladung auf der Pritsche beschädigen kann.
- Der K.T.S Z-Kran ist so konstruiert, dass er **für die meisten Marken von Anhängern und Wagen passt.**
- Wir haben Schweißteile mit verholzten Halterungen, die die Montage des K.T.S Z-Krans auf den meisten Marken erleichtern.
- In Parkposition ist der Kran so schmal - nur 1.945 mm -, dass er **nicht aus dem Wagen herausragt.**
- Der K.T.S Z-Kran hat ein sehr gutes Bewegungsschema. Es ist sehr praktisch, mit dem Kran die ganze Ladefläche erreichen und vollladen zu können!
- Das Schwenkwerk besteht aus Stahlguss. Die Höhe von 290 mm gestattet einen größeren Abstand zwischen den Buchsen, und dies **sichert die Haltbarkeit** auch bei schweren Verladearbeiten und anspruchsvollen Einsatzverhältnissen.
- Sowohl der Ausleger als auch der Knickarm sind aus Baustahl von hoher Festigkeit und gleichmäßiger Qualität hergestellt.
- Alle Bolzen sind überdimensioniert. Alle Gelenkbolzen im Kran messen **40 mm und sind aus verchromtem Kolbenstangenmaterial** hergestellt und somit **hoch belastbar.** Selbstverständlich sind alle Gelenke mit Buchsen oder sphärischen Gelenklagern versehen.
- Große Hubkraft im Greifer – kann auch schwere Lasten heben. Beachten Sie, dass **K.T.S die Nutzlast der Greifers** angibt, während viele andere Hersteller das Hubvermögen ohne Greifer und Rotator angeben.
- Rotator mit voller Umdrehung.
- Kann mit einer funkgesteuerten hydraulischen Seilwinde ausgerüstet werden.
- Der Greifer ist aus schwedischem STRENX[®]-Stahlblech für lange Haltbarkeit gefertigt.
- Alle Gelenke haben schmierbare und auswechselbare Buchsen oder Gelenklager.
- Das 1951 gegründete K.T.S ist ein renommiertes Unternehmen - das gibt **Ihnen als Kunden Sicherheit.**
- Dazu kommt noch unser Sicherheitspaket, und Ihre Wahl ist einfach: der K.T.S Z-Kran.

Entscheidungsgrundlagen für einen K.T.S Hydraulikkran 5,4

- Ein langer Kran zum Preis eines gebrauchten.
- Große Reichweite: 5,4 m.
- Alle Hydraulikzylinder sind auf der Oberseite des Krans montiert, und alle Hydraulikschläuche sind in Kranausleger und -arm verlegt - **dadurch werden Schäden und teure Reparaturen vermieden.**
- Schwenkwerk aus Stahlguss, das ganze 280 mm hoch ist. Die Höhe von 290 mm gestattet einen größeren Abstand zwischen den Buchsen, und dies **sichert die Haltbarkeit** auch bei schweren Verladearbeiten und anspruchsvollen Einsatzverhältnissen.
- Sowohl der Ausleger als auch der Knickarm sind aus Baustahl von hoher Festigkeit und gleichmäßiger Qualität hergestellt.
- Alle Stifte sind überdimensioniert, **um hohen Belastungen standzuhalten.** Selbstverständlich sind alle Gelenke mit Buchsen oder sphärischen Gelenklagern versehen.
- Großes Hubvermögen im Greifer – kann auch schwere Stämme heben. Beachten Sie, dass **K.T.S die Nutzlast der Greifers** angibt, während viele andere Hersteller das Hubvermögen ohne Greifer und Rotator angeben.
- Starke Teleskopstützbeine **stabilisieren Traktor und Anhänger während der Verladearbeiten.**
- Rotator mit voller Umdrehung.
- Kann mit einer funkgesteuerten hydraulischen Seilwinde ausgerüstet werden.
- Der Greifer ist aus schwedischem STRENX®-Stahlblech für lange Haltbarkeit gefertigt.
- Durch Montage von Einlegeplatten wird der Greifer in einen vielseitig einsetzbaren Baggergreifer verwandelt.
- Der Kran eignet sich auch für Traktoren mit begrenzter Hydraulikkapazität.
- Alle Gelenke haben schmierbare und auswechselbare Buchsen oder Gelenklager.
- Das 1951 gegründete K.T.S ist ein renommiertes Unternehmen - das gibt **Ihnen als Kunden Sicherheit.**
- Dazu kommt noch unser Sicherheitspaket, und Ihre Wahl ist einfach: K.T.S Hydraulikkran.

Warum soll ich mich für einen K.T.S Rückewagen 8,5; 10,0 oder 11,0 t entscheiden, wenn es so viele andere Marken gibt?

- Große Ladefläche: 1,80 m² bis 2,35 m², je nach Modell. Die angegebene Ladefläche ist die tatsächlich nutzbare Fläche.
- Sie können zwischen Teleskopstützbeinen oder Klappbeinen **wählen** - Sie wissen am besten, wie Ihr Rückewagen ausgerüstet sein soll.
- Geringe Gesamtbreite für gutes Fortkommen im Forst - 2,05 m maximal.
- **Starke Längsträger ausgeführt als 180 x 180 mm Spezialstahlprofil. K.T.S gestattet volle Beladung.**
- Die klappbaren Stützbeine sind aus 100 x 100 mm Stahlprofil hergestellt. Die Befestigungen sind für **hohe Beanspruchungen verstärkt; der Durchmesser des Gelenkbolzens beträgt 40 mm.**
- Die Hydraulikzylinder für die Wagenlenkung sind **gut geschützt**, um Schäden bei Anstößen zu vermeiden.
- Die Hydraulikzylinder der klappbaren Stützbeine sind zuverlässig geschützt angeordnet und bieten gleichzeitig maximale Beweglichkeit für die Stützbeine.
- Die klappbaren Stützbeine sind in Ruhestellung vollständig vor dem Frontgitter eingezogen.
- Sowohl der Kran als auch der Anhänger sind mit Hilfe der **computergesteuerten FEM-Methode konstruiert worden und bieten deshalb ein Höchstmaß an Festigkeit und Werkstoffökonomie sowie niedriges Gewicht.**
- Als Zusatzausrüstung ist Nabenmotorantrieb erhältlich, was die **Geländetauglichkeit unter schweren Bedingungen erhöht**. Es ist auch möglich die Antriebsräder mit Schneeketten oder sogar das Doppelachsaggregat mit Raupenkette zu versehen.
- Die großen Räder tragen zu einer ausgezeichneten Tragfähigkeit bei, sorgen für geringen Abrollwiderstand und verlangen weniger Zugkraft vom Traktor.
- Ein großes, praktisches Fach für Motorsäge und Ölbehälter.
- Die standardmäßige Wagenlenkung sorgt für höhere Wendigkeit im Wald und geringere Schäden am Forstbestand.
- Schwenkbare Rungen schützen die Bäume vor Schlägen bei unbeladenem Anhänger.
- Größere Ladefläche mit breiteren Rungen und Rahmenverlängerung sorgt für eine bessere Wirtschaftlichkeit bei Reisigtransporten.
- Äußerst stabiles, „kletternendes“ Doppelachsaggregat mit Durchgangsachsen in Kastenbauweise, die in schmierbaren Buchsen laufen und langjährigen, problemfreien Betrieb bieten.
- Verschiebbares Doppelachsaggregat gestattet ein Anpassen an verschiedene Langholzlängen - bei Anhängern mit Bremsen ist jedoch die Verschiebbarkeit des Doppelachsaggregats eingeschränkt.
- Großzügige Bodenfreiheit erhöht die Geländetauglichkeit und verringert die Gefahr festzufahren.
- **Eine erstklassige Oberflächenbehandlung gewährleistet den unverändert guten Zustand Ihres Wagens, auch nach Jahren anspruchsvoller Einsätze und der Aufstellung im Freien.**
- Das 1951 gegründete K.T.S ist ein renommiertes Unternehmen - das gibt Ihnen als Kunden Sicherheit.
- **K.T.S Rückewagen, Hydraulikkräne und Bedienungsanleitungen tragen das CE-Zeichen.**
- Dazu kommt noch unser Sicherheitspaket, und Ihre Wahl ist einfach: der K.T.S Rückewagen.

Diese Angaben treffen nicht für Wagen bis zu 7,0 t und den Kran S 5,4 m zu; siehe dafür separate Beschreibung.

Warum soll ich mich für einen K.T.S Rückewagen mit Doppelrahmen 10,6 oder 13,0 t entscheiden, wenn es so viele andere Marken gibt?

- Große Ladefläche: 2,35/2,80 m². Die angegebene Ladefläche ist die tatsächlich nutzbare Fläche.
- Sie können zwischen Teleskopstützbeinen oder Klappbeinen **wählen** - Sie wissen am besten, wie Ihr Rückewagen ausgerüstet sein soll.
- Geringe Gesamtbreite für gutes Fortkommen im Forst - 2,20/2,40 m maximal.
- Steifer Doppelrahmen, eignet sich zum Anbauen einer Pritsche.
- **Kann mit Kipperpritsche ausgerüstet werden.**
- Die klappbaren Stützbeine sind aus 100 x 100 mm Stahlprofil hergestellt. Die Befestigungen sind für **hohe Beanspruchungen verstärkt; der Durchmesser des Gelenkbolzens beträgt 40 mm.**
- Die Hydraulikzylinder für die Wagenlenkung sind **gut geschützt**, um Schäden bei Anstößen zu vermeiden.
- Die Hydraulikzylinder der klappbaren Stützbeine sind zuverlässig geschützt angeordnet und bieten gleichzeitig maximale Beweglichkeit für die Stützbeine.
- Die klappbaren Stützbeine sind in Ruhestellung vollständig vor dem Frontgitter eingezogen.
- Sowohl der Kran als auch der Anhänger sind mit Hilfe der **computergesteuerten FEM-Methode konstruiert worden und bieten deshalb ein Höchstmaß an Festigkeit und Werkstoffökonomie sowie niedriges Gewicht.**
- Als Zusatzausrüstung ist Nabenmotorantrieb erhältlich, was die **Geländetauglichkeit unter schweren Bedingungen erhöht**. Es ist auch möglich die Antriebsräder mit Schneeketten oder sogar das Doppelachsaggregat mit Raupenkette zu versehen.
- Die großen Räder tragen zu einer ausgezeichneten Tragfähigkeit bei, sorgen für geringen Abrollwiderstand und verlangen weniger Zugkraft vom Traktor.
- Ein großes, praktisches Fach für Motorsäge und Ölbehälter.
- Die standardmäßige Wagenlenkung sorgt für höhere Wendigkeit im Wald und geringere Schäden am Forstbestand.
- Schwenkbare Rungen schützen die Bäume vor Schlägen bei unbeladenem Anhänger.
- Größere Ladefläche mit breiteren Rungen sorgt für eine bessere Wirtschaftlichkeit bei Reisigtransporten.
- Äußerst stabiles, „kletterndes“ Doppelachsaggregat mit Durchgangsachsen in Kastenbauweise, die in schmierbaren Buchsen laufen und langjährigen, problemfreien Betrieb bieten.
- Großzügige Bodenfreiheit erhöht die Geländetauglichkeit und verringert die Gefahr festzufahren.
- **Eine erstklassige Oberflächenbehandlung gewährleistet den unverändert guten Zustand Ihres Wagens, auch nach Jahren anspruchsvoller Einsätze und der Aufstellung im Freien.**
- Das 1951 gegründete K.T.S ist ein renommiertes Unternehmen - das gibt Ihnen als Kunden Sicherheit.
- **K.T.S Rückewagen, Hydraulikkräne und Bedienungsanleitungen tragen das CE-Zeichen.**
- Dazu kommt noch unser Sicherheitspaket, und Ihre Wahl ist einfach: der K.T.S Rückewagen.

Warum soll ich mich für einen K.T.S Rückewagen 8,5; 10,0 oder 11,0 t entscheiden, wenn es so viele andere Marken gibt?

- Ein kleinerer Wagen zum Preis eines gebrauchten.
- Große Ladefläche: 1,2 m². Die angegebene Ladefläche ist die tatsächlich nutzbare Fläche.
- Geringe Gesamtbreite für gutes Fortkommen im Forst - 1,87 m maximal.
- **Die standardmäßige Wagenlenkung verbessert die Fahreigenschaften und ist kostensparend. Das Fortkommen im Wald wird einfacher und Beschädigungen am Jungwald werden reduziert.**
- Die Befestigung der Hydraulikzylinder an den Teleskopstützbeinen sitzt in der Innenseite, damit sie besser geschützt ist.
- Die Teleskopstützbeine befinden sich auf dem Gitter und sind in Transportstellung höher als die Rahmenunterseite, damit sie nicht die Bodenfreiheit begrenzen.
- Sowohl der Kran als auch der Anhänger sind mit Hilfe der **computergesteuerten FEM-Methode konstruiert worden und bieten deshalb ein Höchstmaß an Festigkeit und Werkstoffökonomie sowie niedriges Gewicht.**
- Schwenkbare Rungen schützen die Bäume vor Schlägen bei unbeladenem Anhänger.
- Äußerst stabiles, „kletternendes“ Doppelachsaggregat mit durchgehender Achse in Kastenbauweise, die in schmierbaren Buchsen läuft und einen langjährigen, problemfreien Betrieb bietet.
- Verschiebbares Doppelachsaggregat gestattet ein Anpassen an verschiedene Langholzlängen - bei Anhängern mit Bremsen ist jedoch die Verschiebbarkeit des Doppelachsaggregats eingeschränkt.
- Großzügige Bodenfreiheit erhöht die Geländetauglichkeit und verringert die Gefahr festzufahren.
- **Eine erstklassige Oberflächenbehandlung gewährleistet den unverändert guten Zustand Ihres Wagens, auch nach Jahren anspruchsvoller Einsätze und der Aufstellung im Freien.**
- Das 1951 gegründete K.T.S ist ein renommiertes Unternehmen - das gibt Ihnen als Kunden Sicherheit.
- Dazu kommt noch unser Sicherheitspaket, und Ihre Wahl ist einfach: der K.T.S Rückewagen.

Verwenden Sie den QR-Code mit Ihrem Smartphone oder Tablet, um sich das Video über den K.T.S Rückewagen S 7,0 t und den K.T.S Hydraulikkran S 5,4 m anzuschauen!



Warum soll ich mich für einen K.T.S Rückewagen SR 5,5 t entscheiden, wenn es so viele andere Marken gibt?

- Um den Preis eines Produkts zu senken, die Qualität beizubehalten und weiterhin in Europa herzustellen, muss das Produkt vereinfacht werden. Viele Kunden, die nicht so viel und in einfacherem Gelände fahren, kommen mit einem SR 5,5-Tonnen-Wagen sehr gut zurecht.
- **Wagenlenkung, Auflaufbremse, Beleuchtung und separate Zusatzpumpe sind als Zusatzausrüstung erhältlich.**
- Die Befestigung der Hydraulikzylinder an den Teleskopstützbeinen sitzt in der Innenseite, damit sie besser geschützt ist.
- Die Teleskopstützbeine befinden sich auf dem Gitter und sind in Transportstellung höher als die Rahmenunterseite, damit sie nicht die Bodenfreiheit begrenzen.
- Sowohl der Kran als auch der Anhänger sind mit Hilfe der **computergesteuerten FEM-Methode konstruiert worden und bieten deshalb ein Höchstmaß an Festigkeit und Werkstoffökonomie sowie niedriges Gewicht.**
- Die standardmäßigen drei Bänke sorgen für einen leichteren Transport von Holz und Reisig.
- Großzügige Bodenfreiheit erhöht die Geländetauglichkeit und verringert die Gefahr festzufahren.
- **Eine erstklassige Oberflächenbehandlung gewährleistet den unverändert guten Zustand Ihres Wagens, auch nach Jahren anspruchsvoller Einsätze und der Aufstellung im Freien.**
- Das 1951 gegründete K.T.S ist ein renommiertes Unternehmen - das gibt Ihnen als Kunden Sicherheit.
- Dazu kommt noch unser Sicherheitspaket, und Ihre Wahl ist einfach: der K.T.S Rückewagen.

Haben Sie Fragen? Rufen Sie uns gern an! Wir helfen Ihnen gern sowohl vor dem Kauf als auch danach! 08027-7708

K.T.S ist Mitglied in



In ihrem Bestreben, die Produkte kontinuierlich zu verbessern, behalten sich der Hersteller und K.T.S Maskiner das Recht vor, zu jeder Zeit und ohne vorherige Ankündigung die Konstruktion und technischen Daten zu ändern, ohne die vorhandenen Wagen und Kräne zu modifizieren. Ein vollständiger oder teilweiser Nachdruck der Broschüre und dieses Textes ist untersagt und wird gerichtlich verfolgt.





7,5 m-Kran

Jetzt haben Sie die Wahl! Wir bei K.T.S hoffen, Sie als weiteren zufriedenen Kunden begrüßen zu können.

